



POLARDISTANS 2022

Banbeskrivning

Generellt

Det som möter spannen under tävlingen är en omväxlande natur bestående av tall- och granskog, myrmarker, fjällbjörkskog och kalfjäll. Under samtliga etapper kommer spannen att möta alla dessa naturtyper. Banan går huvudsakligen längs vintermarkerade skoterleder, som ibland går på oplogade vägar. Undantagen från detta gäller för sträckan ut från checkpoint Öjvasslan till Dalakoljan där banan inte följer någon skoterled, samt för PD300 etapp 2 där banan längs med Lofssjön inte går på någon skoterled.

Banan är reglementsenligt skyltad med bekräftelse-, sväng- och varningsskyltar. Dessutom finns det längs skoterlederna ledkryss och dessa är på kalfjället av bra kvalitet, vilket är liktydigt med att korset har en klarröd färg som syns mycket tydligt och på stolparna finns det även en reflex. Det gör att det endast är i mycket hårt väder med snödrev som det kan vara svårt/omöjligt att se från ett kryss till ett annat. I skogspartierna är kvaliteten på kryssen varierande och ibland riktigt dålig. Att hela tiden följa med på kartan så att man vet var man är, är **alltid** viktigt, men där markeringarna är dåliga blir detta extra viktigt.

Nedanstående beskrivning av banan är översiktlig. En mer precis genomgång ges i samband med föraramötet, där alla svåra passager o.likn. problem redovisas.

Masstart tillämpas inom respektive klass och starten kommer att ske på Särnasjön, precis nedanför Särna Camping.

Distansangivelserna i den nedanstående banbeskrivning är ungefärliga och de punkter som anges i beskrivning finns angina i ”Ledkarta område norra Dalarna” som finns att köpa från www.sond.se.

Etapp 1: Start – Öjvasseln ca 85 km (PD 160 och PD 300).

Från start går banan 1 kilometer i nordvästlig riktning på Särnasjön för att sedan gå upp på land och följa en oplogad väg fram till Kringelfjorden, 13 kilometer från start. Här tangerar banan riksväg 70 och svänger samtidigt av mot norr och går nu på en skoterled och efter 9 kilometer når banan Foskvallen (pkt. 43).

Vid Foskvallen svänger banan av mot ost (höger) och fortsätter längs en ny skoterled. Denna del av banan går delvis längs oplogade vägar, passerar Fiskvasselsjön för att, efter ca 8 kilometer, komma fram till en ny skoterled vid pkt. 42. Banan svänger nu mot norr (vänster) och följer den nya leden i 3 kilometer fram till pkt. 41 där banan tar av mot nordost (höger). Nu följer ett lite knixigt parti med en småkuperad terräng, passage av ett vattendrag (Fjätan) och efter Dalakojan några skarpa svängar i uppförsbacke. Detta parti av banan är 3 kilometer och när det är passerat kommer banan upp på en oplogad väg och svänger av mot norr

(vänster). Nu följer några kilometer som starkt skiljer sig från de senaste kilometrarna. Lätt uppför och inga konstigheter.

Efter 3 kilometer passeras pkt. 40, fortsätter rakt fram och en kilometer senare svänger banan av åt väster (vänster) ner mot pkt. 52. Fram till det att banan svänger av har det huvudsakligen varit lätt uppfört hela tiden, från 420 vid start till 700 m.ö.h. vid högsta punkten innan en lätt utförsåkning ner till Fjätervålen.

Vid pkt. 52 svänger banan åt nordnordost (höger) och fortsätter ca 7 kilometer igenom myrlandskap och björkskog. Innan Storfjäten passeras ett vattendrag (Fjäten). Härifrån följer banan en skoterled upp på kalfjället till pkt. 54 och detta parti är också ett av de tyngsta avsnitten på banan. Sträckan Storfjäten - pkt. 54 är 5 kilometer och på den sträckan klättrar banan ca 256 höjdmeter.

Vid pkt. 54 svänger banan av åt sydsydost (höger) och efter 2 kilometer passeras pkt 53. Nu blir det en lång svag utförslopa i 8 kilometer innan banan börjar klättra upp mot pkt. 36 där banan svänger av mot syd (höger). Bara några hundra meter efter pkt. 36 når banan pkt. 37 och fortsätter där rakt fram. Banan går i sydvästlig riktning ner till pkt. 38. Sträckan från pkt. 54 till pkt. 37 är 12 kilometer.

Från pkt. 36 till pkt 38, en sträcka på ca 3 kilometer, blir det en ganska brant utförslopa med ca 140 meters fallhöjd. Vid pkt 38 svänger banan av mot sydost (vänster) ner mot checkpointen som nås efter ca 5 kilometer. Precis innan checkpointen passeras pkt. 83 där banan går rakt igenom.

Etapp 2: Öjvasseln - Öjvasseln ca 120 km (endast PD 300).

Starten ut från Öjvasseln sker i västlig riktning och efter 2 kilometer går banan upp på en oplogad väg. Efter ytterligare 5 kilometer svängar banan mot nord (höger) i en korsning. Efter ytterligare 7 kilometer ansluter banan till skoterleden. Etappen 2 fortsätter därefter efter samma bana som etapp 1 (pkt 40, 52, Storfjäten, 54). Vid pkt. 54 fortsätter banan norrut (svagt vänster) mot Hågtjärn pkt. 55 som nås efter 5 km.

Vid Hågtjärn svänger bana av österut (höger) och går i den huvudriktningen i 5 kilometer. I korsningen svänger banan österut (vänster). Efter ca 3 kilometer viker banan av mot norr (vänster), lämnar kalfjället och kommer ner i skogslandet. Efter ytterligare 7 kilometer har man nått ner till Lofssjön. Banan går parallellt med sjön på en oplogad väg, som går över i en sommarled. Observera att sommarleden passerar ett par smala broar. I slutet av sommarleden kommer en högersväng, som går ut i skoterleden. Skoterleden fortsätter ner på Lofssjön och fortsätter till en början rakt över sjön för sen på den nordliga sidan att ansluta med den västgående leden ute på sjön. Efter ca 2 kilometer på sjön i västgående riktning går leden upp på den norra sjökanten.

Här fortsätter banan på den södra sidan av Lofsdalsvägen fram till Slagavallen, en sträcka på 9 kilometer och på den sträckan stiger banan med ca 200 meter. I Slagavallen svänger banan åt sydsydost (vänster) och går in på en skoterled. Fortsätter i den riktningen i 17 kilometer

fram till Hångtjärn, pkt. 55. Denna sträcka går svag upp och ner hela tiden. Vid Hångtjärn, pkt 55, vänder banan av söderut (höger). Observera att banan svänger 180 åt höger! Sträckan från Hångtjärn till pkt 54 är samma spår som tidigare fast i motsatt riktning. Här kan spann mötas head-on, men det finns gott om plats. Vid pkt 54 svänger banan åt sydost (vänster) ner mot pkt 53. Från pkt. 53 gäller samma bansträckning som för etapp 1 (pkt 36, 37, 38 och 83) fram till checkpoint Öjvasseln.

Etapp 3: Öjvasseln - Mål ca 85 km (PD 160 och PD 300).

Starten ut från Öjvasseln sker i västlig riktning och efter 2 kilometer går banan upp på en oplogad väg. Efter ytterligare 5 kilometer svänger banan mot nord (höger) i en korsning. Efter ytterligare 7 kilometer ansluter banan till skoterleden, som fortsätter till pkt 40. Sträckan från checkpoint fram till pkt. 40 är ca 18 kilometer. Vid pkt 40 svänger bana av mot ost (höger) och en ca 3 kilometer ganska tung uppförbacke väntar. Backens totala stigning är ca 260 höjdmeter. Sedan blir det lätt utför i ca 1 kilometer fram till pkt. 39. Banan tar nu av mot norr (vänster) och ganska snart passeras stugorna i Morvallen. När banan har passerat Morvallen är det först lätt uppför och man kommer då upp på kalvfjället. Efter ca 1 kilometer kommer banans brantaste parti - en brant uppförbacke på några hundra meter som går på skrå. När den backen är avklarad planar det ut och man är snart uppe på pasströskeln, ca 940 m.ö.h. Från pasströskeln fortsätter banan i samma riktning, först svagt utför och sedan svag uppför, fram till pkt. 53 (Västra Långheden). Avståndet från pkt. 39 till pkt. 53 är 8 kilometer.

Vid Västra Långheden (pkt. 53) svänger banan av mot syd (höger) och följer skoterleden till pkt 36, en sträcka på ca 9 kilometer. Vid pkt 36 fortsätter banan nu rakt fram och efter bara någon kilometer börjar det gå utför. En låst stuga passeras ca 2 kilometer efter pkt. 36. Vid stugan fortsätter banan rakt fram i ca 3 km där banan svänger åt höger ner mot pkt 35. Vid pkt. 35 svänger bana av mot ost (vänster) och slingrar sig fram i ett ganska glest skogs- och myrlandskap och svänger alltmer av mot syd. Pkt. 31 (Dyvelberget) nås 11 kilometer efter pkt. 35. Vid pkt 31 fortsätter banan med huvudriktningen sydväst (höger), passerar först pkt. 30, ett vattendrag (Fjätan) och en trafikerad väg strax innan pkt. 28.

Vid pkt. 28 svänger banan av mot nord (höger) och efter 5 kilometer når man pkt. 29. Nu svänger banan av mot syd (vänster) och det återstår nu endast 6 kilometer utföråkning till det hägrande målet i Särna.

Varmt välkomna!

