



International Federation of Sleddog Sports Race Rules

Dessa tävlingsregler är en översättning av IFSS tävlingsregler från 2 juni 2019. Vid eventuella tolkningar så är det den engelska originaldokumentet som gäller.

Regler med * är inte tillämplbara i Sverige.

Regler med ** finns det avvikande regler i de svenska nationella tilläggsreglerna.

Blå text är ändringar från föregående IFSS regler.

INNEHÅLL

Definitioner	sida 2
Kapitel ett (generella regler)	sida 3
I. Regler för deltagande	sida 3
II. Regler för start och målgång	sida 6
III. Banregler	sida 9
IV. Uppträdande	sida 10
V. Upprätthållande av regler	sida 11
VI. Djuromsorg	sida 12
Kapitel två (Speciella regler för slädhundstil sprint och distans)	sida 12
I. Regler för deltagande	sida 12
II. Banregler	sida 14
Kapitel tre (speciella regler för nordisk stil)	sida 15
I. Regler för deltagande	sida 15
II. Linkörning	sida 15
III. Pulka	sida 16
IV. Combined	sida 17
V. Stafett	sida 18
VI. Startregler	sida 20
VII. Banregler	sida 20
VIII. Regler för målgång	sida 20
Kapitel fyra (speciella regler för barmark)	sida 20
I. Regler för deltagande	sida 20
II. Linlöpning	sida 20
III. Cykel	sida 21
IV. Scooter	sida 21
V. Vagn	sida 22

VI. Stafett.....	sida 23
VII. Combined	sida 24
VIII. Banlängder	sida 25
IX. Temperatur	sida 25
Bilagor	sida 26
A. Upprätthållande av regler	sida 27
B. Villkor för deltagande	sida 27
C. Start och målgång	sida 28
D. Banan	sida 29
E. Banmärkning.....	sida 32
F. Ålder på förare <i>och hundar</i>	sida 34
Appendix	sida 35
I. Växlingsområde vid tävlingar i combined.....	sida 35
II. Växlingsområde vid tävlingar i stafett, exempel 1	sida 36
III. Växlingsområde vid tävlingar i stafett, exempel 2	sida 36
IV. Vikttabell för pulka.....	sida 37
V. Protestblankett.....	sida 38

DEFINITIONER

ÅLDER: Åldern på en tävlande är densamma under tävlingssäsongen och är åldern som den tävlande uppnått den 31 december efter innevarande tävlingssäsong. Åldern på en hund är åldern den uppnått dagen innan tävling.

CHECK POINT: En tydligt definierad och markerad yta intill spåret dit bara tävlande och funktionärer har tillträde.

KONTROLLOMRÅDE: En särskilt definierad plats före start och efter mål dit endast behöriga personer har tillträde, såvida inte huvuddomaren beslutar annat.

FÖRARE: En person som kör ett spann på tävling.

TÄVLING: En sammankomst av förare i syfte att delta i ett arrangemang och genomföra en tävling som kan bestå av flera klasser och ett eller flera heat

UPPLOPP: En angiven sträcka i slutet av spåret fram till målet, minst 800 meter, där särskilda regler för omkörning gäller. (se §18.6 för nordisk stil och linlöpning).

RIKTLINJE: En regel eller regler som inte är obligatoriska men starkt rekommenderade

MEDHJÄLPARE (handler): En person som hjälper spann vid start, efter mål samt på andra platser som anvisats av huvuddomaren.

HEAT (lopp): Ett genomförande av banan eller del av banan, där tidtagningen stoppas efter genomförandet.

FUNKTIONÄR: En person utsedd av organisatören eller av domaren/domarna och därigenom behörig med befogenhet att, inom angivna gränser, agera på deras vägnar.

ARRANGÖR: Organisationen/tävlingssammansättaren som är ansvarig för att genomföra en tävling:

PULKA: Pulka eller nordisk släde (liten släde med broms och korta medar)

TÄVLINGSOMRÅDE: Alla angivna parkeringsplatser, åskådarplatser, "spannparkeringar", start- och målfällor, sekretariat samt banområde.

TÄVLINGSDOMARE: En tävlingsdomare har samma beslutsrätt som Huvuddomare/Race Marshall med undantag av diskvalificering. Referenser i reglerna till huvuddomare ska också gälla tävlingsdomare när så är tillämpligt.

TÄVLINGSJURY: I en tävlingsjury finns Huvuddomaren, Tävlingsdomare samt andra funktionärer och/eller lagledare som huvuddomaren utser.

HUVUDDOMARE/Race Marshall: Huvuddomaren har den avgörande beslutsrätten i en tävling. Den är den enda funktionär som kan besluta om diskvalificering.

SÄSONG: Tävlingsäsong är den tidsperiod inom vilken alla tävlingar ska vara genomförda och avslutade inom. På norra halvklotet från juli till juni året därpå. På södra halvklotet från november till oktober. Oavsett detta måste arrangör förstå att lokala förhållanden (temperaturer, luftfuktighet etc.) kan förkorta perioden till förmån för hundarnas välmående.

SLÅDE: Fordonet som körs av den tävlande och dras av dennes hundspann under tävling, detta inkluderar även en pulka, en cykel, en scooter och en vagn när så är lämpligt.

DRAGHUND: En draghund är en hund, oavsett ras och typ, vilken kan anspännas och tävla i en av de klasser som finns listad i IFSS regler. Detta utan att det på förhand bedöms att det är en potentiellt och kalkylerad risk för hundens välbefinnande om så sker.

SPANNPARKERING: En definierad plats där de tävlandes hundar ska hållas när de inte tävlar.

STARTOMRÅDE: Ett område av tävlingsbanan från startlinjen och framåt, minst 30 m långt och 4 m brett, där hjälp är tillåten

ARRANGÖR: En organisation som efter överenskommelse och i nära samarbete med uppdragsgivaren har åtagit sig ansvar för tävlingens genomförande.

FORDONSPARKERING: En definierad plats där de tävlandes motorfordon ska vara parkerade om den inte kan kombineras med spannparkeringen.

SKA: Ska tillämpas som tvingande

BÖR: Bör ska tillämpas som en rekommendation

KAN: Ska tillämpas som att det är tillåtet

I dessa Regler och andra IFSS Regler, när så är tillämpligt, ska orden "Tävlande", "Förare", "Aktiv", etc. inkludera "den tävlande och dennes hund(ar)" och singular ska även inkludera plural.

KAPITEL ETT (Generella Regler)

(Gäller samtliga klasser)

Notering: Om det finns diskrepans mellan generella regler och specialregler ska specialregeln gälla.

I. ANMÄLNINGSREGLER

1. Behörighet att tävla

1.1. Anmälan

- 1.1.1. En tävlingsanmälan ska inlämnas före tävlingens början, med hänsyn till tidsgränsen för anmälan, vilken bestämts av tävlingsarrangören.
- 1.1.2. Arrangören kan, om det föreligger goda skäl, neka en förare från att tävla.
- 1.1.3. * En ansvarsförsäkring som täcker risker och alla konsekvenser vid utövande av draghundssport är obligatorisk för förare och medhjälpare.
- 1.1.4. * Anmälan av yngre förare (vanligen under 18 år) ska vara underskriven av målsman. Med underskriften intygar målsman att han/hon anser ungdomen kapabel att delta i hela tävlingen och på ett säkert sätt avverka den bana som arrangören stakat ut. Med signaturen hålls arrangören fri från ansvar, skadestånd samt andra kostnader och anklagelser, p.g.a. den tävlandes unga ålder.
- 1.1.5. Huvuddomaren kan, om det föreligger goda skäl, neka en förare, spann eller hund från att tävla.

- 1.2. Anspråk
- 1.2.1 Den tävlande ska hålla arrangören, domare, funktionärer, sponsorer och andra till tävlingen hörande, (till skillnad från den tävlandes egna sponsorer), fri från anspråk och krav utav handling eller icke-handling av den tävlande, hans hundar, representant eller annan som agerar å hans vägnar. Den tävlande ska också hålla arrangören, domare, funktionärer, tävlingens sponsorer, deras ombud eller anställda fri från anspråk och krav gällande skada/sjukdom, på honom själv, hans hundar eller skada på egendom inkluderat, men inte begränsat, till bortsprungna eller lämnade hundar samt mat eller andra förnödenheter som inte finns på plats.
- 1.2.2 I tillägg har arrangören oinskränkt tillgång till bilder och insamling av information om tävlingen och alla deltagare samt att använda bilder och annan information för annonsering, PR och annan marknadsföring gällande tävlingen
2. Förare
- 2.1. Den förare som startar med ett spann i tävlingens första heat, ska köra samma spann genom hela tävlingen.
- 2.2. Byte av förare kan endast göras en gång, endast om sjukdom eller skada drabbat den ordinarie föraren och bytet måste godkännas av huvuddomaren. Reservföraren måste köra spannet genom hela tävlingen.
- 2.3. ** Tävlandes ålder
- 2.3.1 I Slädhundstil sprint, nordisk stil och barmarkstil ska minimi- och maximiåldern för förare **och hundar vara**: Se ålderstabell Bilaga F.1
- 2.4. Om en förare diskvalificeras under något heat i tävlingen får han inte slutföra tävlingen.
- 2.5. Förare bör närvara vid de förarmöten som hålls före start i slädhundstil sprint och nordisk stil. Huvuddomaren kan ge dispens för denna regel om föraren försenats genom oförutsedda omständigheter. Emellertid, om så skett, är föraren skyldig att inhämta nödvändig information av funktionärer före start.
- 2.6. Vid distanstävlingar ska förare närvara vid förarmöten som hålls före start och andra officiellt meddelade förarmöten under tävlingen. Detta för att vara kvalificerad för deltagande i tävlingen. Huvuddomaren kan ge dispens för denna regel om föraren försenats genom oförutsedda omständigheter. Emellertid, om så skett, är föraren skyldig att inhämta nödvändig information av funktionärer.
- 2.7. Förare får inte åsidosätta omsorgen av sina hundar, så att tävlingen eller draghundsportens anseende skadas. Överträdelser medför diskvalifikation.
- 2.8. En förare får inte tävla i både junior och elit, eller i elit och veteranklass på samma internationella mästerskap. I det fall där det inte är tillräckligt många tävlande i junior eller veteranklass får den tävlande starta i motsvarande elitklass under samma internationella mästerskap och fortfarande få tävla i andra junior eller veteranklasser. **Åldersregler enligt bilaga F.1 skall följas**
3. Hundar
- 3.1. Huvuddomaren kan stoppa/diskvalificera förare, spann eller hund som kommer till start och inte bedöms kunna fullfölja tävlingen på ett säkert sätt.
- 3.2. Spann eller hund som inte startar i ett heat i tävlingen ska inte vara kvalificerad för att delta i återstoden av tävlingen.
- 3.3. Spann eller hund som diskvalificerats i ett heat i tävlingen ska inte vara berättigad för att delta i återstoden av tävlingen.
- 3.4. Tävlingsklassens status och eventuell gruppindelning av hundar avgörs av antal startande ekipage i tävlingsklassens första heat.
- 3.4.1** En officiell tävlingsklass måste ha minst fem startande i det första heatet av tävlingen.
- 3.4.2** För att en klass ska kunna delas i grupper ska varje grupp ha minst fem startande t.ex. fem RNB och fem övriga spann. Om det finns tillräckligt många RNB kan den gruppen delas i RNB1 (Siberian Husky) och RNB2 övriga RNB raser.
- 3.4.3 Varje klass med fem eller flera startande ekipage i det första heatet är en officiell klass. (t.ex. Sp4 har 9 startande, fem övriga och 4 RNB ekipage, klassen kan inte delas i två grupper).

- (t.ex. Sp4 har 10 startande, klassen kan delas i två grupper, övriga och RNB)
- 3.5 ** För att en hund ska få tävla måste den vara minst 12 månader. Däremot, i vissa klasser är minimiåldern 18 månader.
 - 3.5.1** Barmark: 18 månader i cykel och Scooter, 12 månader i de andra klasserna.
 - 3.5.2** Sprint: 18 månader i Sp2 och SpU, 12 månader i de andra klasserna.
 - 3.5.3 Ski-Dogs (nordisk stil): 18 månader.
 - 3.5.4 Distansklasser: 18 månader
 - 3.6 En hund tillåts delta i två tävlingsklasser samma dag om den totala tävlingssträckan inte överstiger 12 km vid barmarkstävlingar eller 20 km vid tävlingar på snö.
 - 3.7 Det kan utkrävas att alla hundar ska genomgå fysisk besiktning av tävlingsveterinär före tävling för att de ska ha rätt att starta.
 - 4 Sjukdomar (se bilaga B II)
 - 4.1 Ingen hund eller utrustning får komma från kennel där rabies, valpsjuka, virushepatit, leptospiros eller andra smittsamma sjukdomar förekommer.
 - 4.2 Om tävlingsveterinären bedömer att en hund i tävlingsområdet lider av en smittsam sjukdom ska det spannet diskvalificeras och omedelbart lämna tävlingsområdet.
 - 5 Identifiering
 - 5.1 I tävlingar med fler än ett heat ska varje hund vara identifierbar innan start av det första heatet i tävlingen. Används microchip för identifikation ska chiplista inlämnas till sekretariatet.
 - 5.2 Hund som lämnats efter första heatet av en tävling med fler än två (2) heat, ska märkas en andra gång för att visa på att den är diskvalificerad att fortsätta tävla. Detta kan ske genom märkning av hunden eller genom en anteckning i chiplistan.
 - 5.3 De tävlande är själva ansvariga för att hund(ar) är märkta på föreskrivet sätt innan starten av tävlingen.
 - 6 Medicinsk behandling av förare och hund
 - 6.1 Förbjudna substanser och tester
"IFSS Anti-Doping Rules and regulations" ska gälla. Det inkluderar WADA's regler för tävlande och de specifika IFSS reglerna för hund. (se www.sleddogsport.net)
 - 6.2 Under tävling är det inte tillåtet med någon form av medicinsk behandling på hund utan bemyndigande av tjänstgörande tävlingsveterinär.
 - 7 Utrustning
 - 7.1 Kontroll
 - 7.1.1 Förare, spann och utrustning ska finnas tillgängliga för kontroll på "spannparkeringen" alternativt fordonsparkeringen senast tio (10) min före beräknad starttid om inte annat meddelats av huvuddomaren.
 - 7.1.2 I långdistanstävlingar ska spann och utrustning vara tillgängliga för kontroll i anvisat område för spann eller fordon eller på annan av huvuddomaren angiven plats minst trettio (30) minuter före angiven starttid.
 - 7.1.3 När kontrollen slutförts får ingen utrustning avlägsnas från släden utan huvuddomarens tillåtelse och under övervakning av denne eller annan behörig funktionär.
 - 7.1.4 Ett påselat spann ska inte behöva vänta på kontroll längre än till sex (6) min före beräknad starttid.
 - 7.1.5 Kontroll ska ske så den inte stör startande eller i mål kommande spann.
 - 7.1.6 Ett spann ska vara tillgängligt för kontroll efter varje heat om huvuddomaren eller tävlingsdomare så begär.
 - 7.2 All utrustning måste godkännas av huvuddomaren. Alla deltagare är skyldiga se till att deras utrustning följer gällande regelverk.
 - 8. Övrig utrustning.
 - 8.1 Munkorg, eller halsband som kan kopplas som strypkoppel är förbjudna
 - 8.2 Piskor är förbjudna.

- 8.3 Arrangören ska tillhandahålla en nummerlapp till varje tävlande. Föraren ska bära sin nummerlapp väl synlig på sig under hela tävlingen om inte huvuddomaren meddelat något annat.
- 8.4 Förare får inte använda skor som kan medföra fara för hundarna. Spik eller dubb med maximum 1 mm längd är tillåtna.
- 8.5 Dubbdäck är inte tillåtna på något fordon.
- 8.6 Användandet av BGB eller motsvarade krokar är förbjudet på draglinor, centrumlina och nacklinor.
- 8.7 *I barmarksklasserna cykel, scooter och vagn skall framdrivningen vara av förare och/eller av hunden/arna. Inget annat framdrivningssätt är tillåtet.*
- 9.** Tidsdiskvalificering
Tidsdiskvalifikation om 150 % gäller för elit och veteranklass på alla internationella tävlingar om inte annat anges på tävlingsinbjudan.

II. START och MÅLGÅNGSREGLER (se bilaga C I)

10 Startordning

- 10.1. I tävlingar med individuell- eller parstart, ska startordningen för tävlingens första heat fastställas genom lottning, som ska ske före start vid en tid och på en plats som arrangören bestämmer. Om inte särskilda regler säger annat, kan arrangören bestämma om lottning ska ske med eller utan de tävlandes närvaro.
- 10.2. I de fall arrangören bestämmer att förare eller lagledare ska närvara vid lottningen kan förare, lagledare eller någon med underskriven fullmakt, dra det egna startnumret. I deras frånvaro, kan huvuddomaren eller hans representant dra startnumret. Om förarna och lagledarna ger sitt samtycke, kan lottningen ske genom en databaserad slumpgenerator där, en förare eller en lagledare per klass, trycker på knappen.
- 10.3. Startordningen får inte ändras vare sig genom tillägg och eller utbyte. Sent anmälda ska, om de godtas av tävlingsarrangören, läggas till startlistan i samma ordning som deras ansökningar inkommer.
- 10.4. Arrangören har möjlighet genomföra seedning med en egen metod. Vid internationella mästerskap måste en sådan metod godkännas av IFSS
- 10.5. ** En klass räknas endast separat om det är minst fem spann i det första heatet av senior eller veteranklass och tre spann i juniorklasser.

11 Tävlingar med individuell start

- 11.1 Den första dagens startpositioner ska avgöras genom lottning, efter vilket nummer ett startar först, sedan nummer två osv.
- 11.2 Efter första heatet ska startordningen bestämmas av totaltiden från föregående heat, där det snabbaste spannet startar först, det näst snabbaste startar två osv
- 11.2.1 Arrangören har möjlighet att låta tiden för det föregående heatet bestämma startposition. Detta ska framgå i tävlingsinbjudan.
- 11.2.2 Arrangören har möjlighet att låta startintervallerna vara identiska med tidsskillnaden i sammanlagd tid. Ordningen i vilken de tävlande kommer i mål avgör då placeringen i tävlingen. (jaktstart) Detta ska framgå av tävlingsinbjudan.
- 11.2.3 Arrangören har möjlighet att låta alla tävlande starta samtidigt (masstart). Seedade tävlande, om sådana finns, ska starta på den/de främsta startlinjen/startlinjerna övriga tävlande startar bakom de seedade.
- 11.2.4 Arrangören har möjlighet att startordningen ska vara omvänd vid den andra och därefter följande heat/ etapper, d.v.s. snabbaste spann startar sist (omvänd start).

12 Parstart

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 12.1 Första dagens startposition bestäms av lottningen, där nummer 1 och 2 startar tillsammans först. Nummer 3 och 4 startar tillsammans som andra par o.s.v.
- 12.2 Andra dagens startposition bestäms av föregående etapps tider. Arrangören har möjlighet att:
a) Första paret består av den bästa och näst bästa tiden, andra paret av tredje och fjärde bästa tid osv, eller:
b) Resultatet av föregående etapp delas i två grupper där den första gruppen består av den första halvan av resultatlistan och den andra gruppen den andra halvan av resultatlistan. Första paret ska vara det första spannet i respektive grupp, andra par ska vara spann nummer två i respektive grupp.
- 12.3 I tävlingar med fler än två heat utgör tiden för det föregående heatet startposition och genomförs enligt definitioner i 12.2 ovan.
13. Tidtagning och lika tider
- 13.1 Tidtagning ska ske med noggrannhet med 1/10 dels sekund utan någon korrektion vid elektronisk tidtagning. Vid manuell tidtagning tas tiden med hela sekunder
- 13.2 I stafett ska inte bara totaltiden registreras utan även de individuella tiderna för varje spann.
- 13.3. Om totaltiden för två spann är identisk, ska startordningen för dessa spann vara omvänt jämfört med föregående heat.
- 13.4. Tävlanade med samma sluttid ska tilldelas den högre slutplaceringen.
- 13.5. Vid eventuella prispengar/ medaljer ska den delade placeringen och för placeringen (arna) direkt under slås ihop och delas lika mellan spannen som delar placeringen.
14. Masstart och jaktstart
- 14.1. Arrangören har möjlighet att bestämma om masstart eller jaktstart ska tillämpas för vissa klasser eller vissa heat.
- 14.2. Masstart:
- 14.2.1 Alla tävlanade i samma klass startar samtidigt på samma startlinje. Om alla inte får plats på en startlinje ska huvuddomaren ange de startlinjer som krävs. Seedade tävlanade, om sådana finns, ska starta på den/de främsta startlinjen/startlinjerna före icke seedade tävlanade
- 14.2.2 Startområdet ska ha ett startspår per spann. Avståndet mellan spåren bör vara ca: 2 meter. Längden på startspåren bör vara ca: 80 meter och avslutas med markerad linje.
- 14.2.3 Det ska vara minst 10 meter mellan varje startlinje, avståndet ska anpassas efter storleken på spannen.
- 14.2.4 En medhjälpare/handler tillåts för spann upp till fyra hundar och två för spann med fler än fyra hundar. Medhjälpare ska stå till vänster om spannet. I startmomentet ska dessa medhjälpare stå helt stilla och med blicken vänd mot de startande till dess att alla spann har passerat.
- 14.2.5 Om fler medhjälpare än § 14.2.4 är nödvändigt ska de lämna startområdet 30 sekunder före start.
- 14.2.6 Startsignal ges av startern med en eller två flaggor och en skylt med en stor 1:a. Storleken och färgen på skylten ska vara så, att siffran 1 syns tydligt för alla tävlanade.
- 14.2.7 Startern ska stå i slutet på startområdet så alla startande i tävlingen kan se honom.
- 14.2.8 Starten går till på följande sätt:
- 14.2.8.1 En minut före start hålls skylten "1" upp.
- 14.2.8.2 Trettio (30) sekunder före start lyfter startern flaggan/orna över sitt huvud.
- 14.2.8.3 Femton (15) sekunder före start håller startern flaggan/orna horisontalt ut från kroppen.
- 14.2.8.4 Startsignalen går när startern snabbt sänker flaggan/orna.
- 14.2.9 Om ett spann startar för tidigt, får det en strafftid av 30 sekunder.

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 14.2.10 En tävlingsdomare har ansvaret för att övervaka starten. Det ska finnas minst två funktionärer vid startlinjen och minst två vid startområdets slut för övervakning.
- 14.2.11 Masstart är inte tillåtet i cykel, scooter och vagnsklasser med hänsyn till den skaderisk som finns för hundar och förare beroende på utrustning och rörliga delar / hjul.
- 14.3 Jaktstart
 - 14.3.1 I första heatet av en tävling med jaktstart är startprocedurerna som en individuell start.
 - 14.3.2 I det andra heatet av en tävling med jaktstart så startar ledaren efter det första heatet först, tvåan startar som två o.s.v. Startintervallerna är samma som skillnaderna i tid från första heatet, avrundat uppåt till närmast hel sekund.
- 15. Startpunkt och tid
 - 15.1 Startpunkt
 - 15.1.1 I slädhundstil utgör buskbågen spannets startpunkt.
 - 15.1.2* I nordisk stil och linlöpning ska hela spannet, med föraren hållandes hundarna i halsbandet eller selen, vara bakom startlinjen tills startsignal getts.
 - 15.1.3 I barmarkstil med scooter, cykel och vagn, får ingen del av fordonet vara framför startlinjen förrän startsignalen är given.
 - 15.2 Före start ska det startande teamet stå helt stilla enligt §15.1
 - 15.3 Tid för alla spann börjar vid den utsatta starttiden.
 - 15.4 Ett spann som inte intagit korrekt startposition vid sin utsatta starttid eller inom halva startintervallen efter sin utsatta starttid ska förklaras vara försenat. Ett försenat spann får en ny starttid samt ett tidstillägg på tre gånger startintervallen. (OBS! detta gäller inte nordisk stil se §68).
 - 15.4.1 Ett sent startande spann får inte starta förrän efter sista start i sin klass, och med samma startintervall.
 - 15.4.2 Om fler än ett spann är sena, ska de starta i samma ordning som de skulle ha startat.
 - 15.4.3 Om ett spann är försenat till start en andra gång under en tävling även i annat heat ska spannet diskvalificeras.
 - 15.5 När ett spann startar för tidigt i förhållande till sin tilldelade starttid och denna för tidiga start varken är avsiktlig eller ett utfall av slarv och varken är initierad av föraren eller spannets medhjälpare så ska starttiden justeras enligt faktisk starttid, (se §68.4 för Nordisk stil).
 - 15.6 Förutom i fall enligt 15.5 ovan ska ett spann som tjuvstartar få ett tidstillägg på tre (3) gånger startintervallen i klassen. Starttiden räknas från den ordinarie starttiden.
- 16. Ett spann som inte lämnat startområdet (minimum 30 meter) innan nästa spans start, kan diskvalificeras.
- 17. Om inte huvuddomaren meddelat annat, så ska hjälp i startområdet vara tillåtet.
- 18. Målgång
 - 18.1 Ett spann anses ha avslutat heatet när första hunden i spannet passerar mållinjen. Andra tidtagningsmetoder kan tillåtas om alla förare är informerade innan första start. När elektronisk tidtagning används tas tiden alltid från chipregistreringen. Var chipet ska placeras avgörs av huvuddomaren.
 - 18.2. Om ett förarlöst spann korsar mållinjen före föraren anses spannet ha gått i mål när föraren når mållinjen.
 - 18.3. När ett startområde för parstart används som målgång, kan de tävlande välja målgångspår.
 - 18.4 Det spann som har den snabbaste totala tiden i sin klass, är vinnare av klassen
 - 18.5. I händelse av lika tid, oavsett hundarnas passering av mållinjen, ska placeringen delas. (Se §13.4).

18.6. Upploppet där inga omkörningsregler gäller, ska vara 800 m långt (150 m i nordisk stil och i linlöpning).

III. Banregler (se även bilaga D och E)

19. Följa banan

19.1. Spann och förare ska genom tävlingen följa hela den bana som fastställts av tävlingsarrangören.

19.2. Om ett spann lämnar banan ska föraren återföra spannet till den punkt på banan där spannet gick ur.

20. Köra spannet

20.1. En förare som åker med ett fordon som inte är hans eget spann ska diskvalificeras om inte spannet eller någon hund är tappad.

20.2. En förare får inte hindra sina medtävlare.

20.3. Medförande av passagerare ska vara förbjudet vid alla tillfällen under tävlingen, såvida inte:

20.3.1. Så krävs i villkoren för tävlingen.

20.3.2. Man ger lift till en förare i en nödsituation.

21. Assistans på banan

21.1. Alla spann ska kunna få samma hjälp av funktionärer, som av huvuddomaren är placerade utefter banan. Endast i händelse av ett löst spann eller ett spann som utgör omedelbar fara för sig själv, för andra spann eller personer, får funktionärer och åskådare ingripa för att förhindra en olycka. I alla andra fall får funktionärer endast agera om föraren ber om det, och funktionären får då endast antingen hålla hundarna eller fordonet. Föraren ska då stoppa spannet, tydligt ange vilken typ av hjälp som önskas.

21.2. Förare i samma heat kan hjälpa varandra enligt beslut från huvuddomaren.

21.3. Ingen, förutom föraren, får avsiktligt hjälpa ett spann genom otillbörlig farthållning (pacing).

22. Lösa spann och hundar

22.1. Alla förare måste ta för givet att ett löst spann eller hund är utsatt för fara.

22.2. Ett löst spann eller en lös hund får inte försena eller hindra andra spann.

22.3. Föraren till det lösa spannet måste återta sitt spann på snabbast möjliga sätt för att inte äventyra spannets säkerhet.

22.3.1. I den händelse föraren inte på ett snabbt och säkert sätt kan återta sitt spann måste föraren acceptera hjälp även om det gäller att åka på ett annat fordon för att återta sitt spann. Underlåtenhet att ta emot tillgänglig hjälp kan resultera i diskvalifikation av föraren till det lösa spannet. Huvuddomaren ska fastställa om föraren ska diskvalificeras.

22.3.2. Alla personer uppmanas att stoppa och hålla fast ett löst spann eller lös hund.

22.3.3. Alla incidenter med lösa spann eller hundar måste rapporteras till huvuddomaren direkt efter målgång. Huvuddomaren bedömer om spannet ska bestraffas.

22.4. Ett löst spann kan återgå till banan utan straff förutsatt att spannet har fullgjort banan, och föraren bara fått utomstående hjälp begränsad till att stoppa och hålla kvar det lösa spannet eller den lösa hunden.

23. Företräde

23.1. Vid en parstart, i slutet på startområdet eller där två banor går ihop, ska det spann vars ledarhundar ligger först, ha företräde.

23.2. När spann möts på samma bana:

23.2.1. Det spann som färdas nedför ska ha företräde

23.2.2. På "plan" mark ska huvuddomaren, innan start, informera om det är inkommande eller utgående spann som har företräde.

23.3. På upploppet (de sista 800 eller 150 metrarna beroende av klass) har inget spann företräde före något annat.

23.3.1 Vid masstart och jaktstart gäller inga omkörningsregler under hela banan. Däremot får inget spann förhindra omkörning genom att blockera banan eller störa de omkörande hundarna.

24. Omkörning

- 24.1 Då ett spann avser att köra om ett annat, kan det omkörande spannet begära företräde när ledarhunden kommer inom 15 meters avstånd från det spann som ska köras om.
- 24.2 Det omkörda spannets förare ska bereda plats åt det omkörande spannet genom att köra in till ena sidan och sakta ner och, om det omkörande spannets förare kräver det, ska spannet stanna och stå stilla. Att stanna gäller inte i nordisk stil (kapitel tre §74) och i barmarksstil linlöpning, cykel och scooter klasser (se kapitel fyra, §79.3.5, 80.3.5, 81.3.4)
- 24.3 Om det omkörande spannet får problem på grund av omkörningen, kan föraren kräva att det omkörda spannet stannar upp till en (1) minut för spann med åtta (8) hundar eller fler och upp till en halv (0,5) minut för övriga klasser, innan det får passera, denna regel gäller inte för linlöpning, cykel och scooterklasser samt i nordisk stil.
- 24.4 När ett spann väl har körts om, får det spannet inte köra om igen så länge föraren framför gör ansatser för att hålla farten uppe förrän:
- 24.4.1 Efter fyra (4) min eller 1600 m i klasser med åtta (8) hundar eller fler
- 24.4.2 Efter två (2) min eller 800 m i klasser med färre än åtta (8) hundar
- 24.4.3 Om båda förarna är överens kan omkörning ske med kortare intervall
- 24.4.4 Regler under 24.4 gäller ej linlöpning, cykel och scooterklasser samt i nordisk stil.
- 24.5 Efter en omkörning behöver det omkörda spannet inte avvakta om den som kört om:
- 24.5.1 Reparerar sin utrustning
- 24.5.2 Byter position på hundar i spannet
- 24.5.3 Viker av tävlingsbanan före angiven sträcklängd eller tidsintervall. Att lasta en hund i släden har samma innebörd som att byta position på hundar i spannet.
- 24.5.4 För linlöpning, cykel och scooterklasser samt i nordisk stil måste inte spannen hållas om omkörningen inte medfört djurskyddsproblem eller omkullkörning av föraren.
- 24.6 Om en förare hinner upp två eller fler spann som stannat tillsammans får han köra om dessa spann om det kan ske utan problem. De omkörda spannen ska, på alla sätt, underlätta för det omkörande spannet.
- 24.7 Spann som kör efter varandra måste hålla ett avstånd på minst en spannlängd, förutom på upploppet.
- 24.8 På upploppet har inget spann företräde framför ett annat spann i samma klass.

25. Temperatur

25.1 Arrangören och huvuddomare ska i nära samarbete med tävlingsveterinär följa riktlinjer enligt bilaga B III och B IV.

IV. Uppträdande

26. Ansvar och sportsmanship

- 26.1 Varje förare är ansvarig för uppträdandet av sina hundar, sina medhjälpare och sig själv inom tävlingsområdet eller på banan.
- 26.2 Sunt förnuft och god sportsmannaanda ska råda. Om huvuddomaren vid något tillfälle fastslår att en förare, medhjälpare eller spann uppför sig så, inom tävlingsområdet eller på banan, att det kan skada tävlingen eller sporten ska detta spann diskvalificeras.
- 26.3 I princip är det förbjudet med lösa hundar inom tävlingsområdet. Huvuddomaren kan göra avkall på denna regel om han/hon anser att det är i de tävlandes intresse och att förarna har full kontroll över sina hundar så att de inte stör verksamheten på tävlingsområdet. Om huvuddomaren anser att det ska tillåtas att ha lösa hundar, ska detta först förankras med tävlingsorganisationen om detta tillåts ska det informeras på första förarmötet och om möjligt annonseras i tillägsbestämmelser för tävlingen. Om en förare (hundarna) inte följer bestämmelsen ska föraren döms minst en varning.

27. Misshandel av hundar

- 27.1 Misshandel av hundarna, fysiskt eller verbalt, är förbjudet. Om huvuddomaren finner att en förare missköter en hund ska föraren diskvalificeras.

V. Upprätthållande av regler (se också bilaga A)

28. Rapportering från tävlingsfunktionärer

- 28.1 Tävlingsfunktionärerna ska, omedelbart eller direkt efter det heat där incidenten inträffat, rapportera uppenbara regelbrott till huvuddomaren. Muntlig rapportering ska åtföljas av en skriftlig rapport som ska lämnas in till huvuddomaren, om praktiskt möjligt, inom en (1) timme efter att det heat, i vilket incidenten inträffat, avslutats.
- 28.2 Huvuddomaren ska agera, efter eget gottfinnande, på rapporter från tävlingsfunktionärer. Huvuddomaren ska informera den rapporterade funktionären om sitt beslut och eventuella påföljder.
- 28.3 När en domare ser en regelförseelse ska han/hon ålägga föraren en påföljd. Händelsen ska rapporteras till huvuddomaren som kan utreda händelsen.

29. Rapportering från tävlingsdeltagare

- 29.1 Förare som vill rapportera en annan deltagare för påstått regelbrott ska meddela detta till huvuddomaren, direkt efter det heat han deltagit i, i vilket incidenten inträffat. Det kan ske muntligt.
- 29.2 Muntlig rapportering ska åtföljas av en skriftlig rapport (se exempel på protestblankett i bilaga), som ska lämnas in till huvuddomaren inom en (1) timme efter att det heat, i vilket incidenten inträffat, avslutats.

30. Protester och förhör

- 30.1 Förare som är omfattad av en rapportering om påstått regelbrott ska underrättas av huvuddomaren. Föraren ska få ta del av den skrivna protesten så fort den finns tillgänglig, men alltid innan något förhör har skett.
- 30.2. Förhöret ska ledas av Huvuddomaren.
- 30.3 Tävlingsdomare som har fått en disciplinär påföljd från någon tävlingsdomare kan överklaga, t.ex. begära att få sin sak hörd av tävlingsjuryn.

31. Disciplinpåföljder

- 31.1 För överträdelse mot någon av IFSS:s tävlingsregler ska huvuddomaren antingen utfärda, en muntlig varning, 15 sekunders tidstillägg eller diskvalificera förare och spann från tävlingen.
- 31.2 Ingen annan form av disciplinåtgärd får vidtas om det inte klart definieras i tävlingsreglerna.
- 31.3 Beslut ska annonseras så snart det är praktiskt möjligt men inte senare än fyra (4) timmar före start av påföljande heat.
- 31.4 Varje disciplinåtgärd efter tävlingens sista heat ska behandlas före prisceremonin.
- 31.5 Om det är fråga om dopingtester, så gäller inte tidschemat ovan, med hänsyn till laborietester och förhör, om det senare blir nödvändigt. Ingen diskvalifikation eller annan åtgärd tas mot föraren i avvaktan på testresultaten.
- 31.6 Varningar, 15 s tidstillägg och diskvalificeringar ska framgå av resultatlistan. Alla disciplinåtgärder ska framgå av domarrapporten med hänvisning till vilken regel som brutits.

32. Huvuddomarens beslut ska vara slutgiltigt, om beslutet inte omedelbart överklagas till IFSS:s jury för överklagan (Appeals Jury) (se 33 och 34 nedan) angående den tävlandes fortsatta deltagande i tävlingen.

- 33.* Jury för överklagan (Appeals Jury) vid internationella mästerskapstävlingar.

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 33.1 Alla beslut av Huvuddomaren gällande deltagarens medverkan i tävlingen kan överklagas till IFSS:s tävlingsjury. Ett sådant överklagande måste göras så snart som möjligt för att kunna tolkas visavi beslutet. Överklagan måste vara skriven på engelska och det ska framgå av vilka skäl bedömningen är gjord, vad straffet blev samt vad som den tävlande anser vara fel eller orättvist.
- 33.2 På IFSS mästerskap, ska en jury för överklagan bestå av antingen tre eller fem ledamöter, beroende av hur många IFSS-funktionärer som är utsedda att vara med (antingen en eller två funktionärer som utsetts av IFSS:s president) i juryn. De andra två ledamöterna ska vara nationella lagledare som valts in i juryn av de andra lagledarna. Dessa lagledare ska vara insatta i regelverket och ha personlig erfarenhet som förare och med fördel också som tävlingsdomare
- 33.2.1 Om två IFSS-funktionärer väljs in, ska tre lagledare väljas.
- 33.2.2 Om endast en IFSS-funktionär väljs in, ska endast två lagledare väljas.
- 33.2.3 De två nationella lagledare som fått näst flest röster går in som suppleanter om en eller fler av lagledarna i juryn måste avstå på grund av jäv av något slag.
- 33.2.4 Lagledarna i juryn ska väljas genom slutna omröstning bland de övriga lagledarna. Alla lagledare är i princip valbara och inga nomineringar hålls innan omröstningen. Alla lagledare får en röstsedel med plats för ett, två eller tre namn att fylla i. Lagledarna kan rösta på sig själva, men bara en gång för respektive namn. De lagledare som fått flest röster blir invalda i juryn följt av suppleanter.
- 33.2.5 IFSS:s president ska besluta om vilka IFSS-funktionärer som ska ingå i juryn för överklagan.
- 33.3 En förare eller en medlemsorganisation kan överklaga beslut av en jury på ett mästerskap. Detta ska ske via IFSS disciplinnämnd. Beslutet från tävlingsjuryn kommer att gälla under tävlingen i avvaktan på beslut.
- 34.** Jury för överklagan på andra tävlingar än IFSS mästerskap
- 34.1 I andra tävlingar än IFSS mästerskap är det upp till arrangören om den vill tillsätta en liknande tävlingsjury. I sista hand kan beslut överklagas till det nationella förbundet.
35. Jury för överklagan: utredningar och beslut
- 35.1 Juryn ska göra en ny och oberoende utredning av en överklagan.
- 35.2 Juryn ska lägga fram ett beslut efter slutna överläggningar. Juryn kan bekräfta, upphäva eller ändra huvuddomarens beslut för att åstadkomma ett korrekt och rättvist utfall.
- 35.3 Juryn ska meddela sitt beslut så snart som möjligt så det inte får konsekvenser för efterföljande heat i berörd klass.

VI. * Regler för djuromsorg (§36-39)

Regler för djuromsorg översätts inte eftersom svenska förare, även utomlands, måste följa djurskyddslagen och författningssamlingarna från Statens Jordbruksverk. Samt SDSF åldersbestämmelser för hundar.

KAPITEL TVÅ

Särskilda regler för Slädhundstil sprint och distans

I. Regler för deltagande

40. Kvalifikationer

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i slädhundstil i följande klasser:

- 40.1 Slädhundstil sprint
För ålder på föraren **och hundar** se bilaga F1

- 40.1.1 Ett spann i den obegränsade klassen (SpU) ska bestå av minst sju (7) hundar i det första heatet och minst fem (5) hundar i följande heat.
- 40.1.2 Ett spann i 10-spannsklassen (Sp10) ska bestå av högst tio (10) hundar och minst sju (7) hundar i det första heatet och minst fem (5) hundar i följande heat.
- 40.1.3 Ett spann i 8-spann klassen (Sp8) ska bestå av högst åtta (8) hundar och minst fem (5) hundar i följande heat.
- 40.1.4 Ett spann i 6-spann klassen (Sp6) ska bestå av högst sex (6) hundar och minst fyra (4) hundar i följande heat.
- 40.1.5 Ett spann i 4-spann klassen (Sp4) ska bestå av högst fyra (4) hundar och minst tre (3) hundar i följande heat.
- 40.1.6a Ett spann i juniorklassen (Sp4J) ska bestå av högst fyra (4) hundar och minst tre (3) i följande heat.
- 40.1.6b* Ett spann i ungdomsklassen (Sp4Y) ska bestå av högst fyra (4) hundar och minst tre (3) i följande heat. Denna klass är inte en internationell mästerskapssklass.
- 40.1.7 Ett spann i två-spannsklassen (Sp2) ska bestå av två (2) hundar, varken mer eller mindre. Regel 2.7 är strikt gällande för denna klass. Denna klass är inte en internationell mästerskapssklass.
- 40.1.8 Ett spann i ungdomsklassen (Sp2Y) ska bestå av två (2) hundar, varken mer eller mindre. Denna klass är inte en internationell mästerskapssklass.
- 40.1.9 Efter första heatet och varje påföljande heat kan föraren frivilligt minska storleken på spannet beroende på minimikraven för klassen.
- 40.1.10 Huvuddomaren kan minska storleken på de spann han anser vara för stora för sin förare.
- 40.2 Slädhundstil distansklasser
För ålder på föraren **och hundar** se bilaga F1
- 40.2.1 Ett 6-spann i medeldistansklassen (MD6) ska bestå av högst sex (6) hundar och minst fyra (4) hundar i följande heat.
- 40.2.2 Ett 12-spann i medeldistansklassen (MD12) ska bestå av högst tolv (12) hundar och minst åtta (8) hundar i det första heatet och minst sju (7) hundar i påföljande heat.
- 40.2.3 Ett 8-spann i långdistansklassen (LD8) ska bestå av högst åtta (8) hundar och minst sex (6) hundar i det första heatet och minst fem (5) hundar i påföljande heat.
- 40.2.4 Ett spann i den obegränsade långdistansklassen (LDU) ska bestå av minst åtta (8) hundar i det första heatet och minst sju (7) hundar i eventuellt påföljande heat.
- 40.2.5 Arrangör av långdistanstävling kan bestämma maximalt antal hundar i den obegränsade klassen. (Vid internationella mästerskap ska IFSS tillfrågas) Om det blir begränsningar, ska det framgå av tävlingsinbjudan.
- 40.3 Tilläggs- och valfria regler:
- 40.3.1 Arrangören kan besluta om att en klass ska köras med en rotationspool av hundar att välja ur för att klara min/max antal hundar för klassen. Arrangören ska bestämma antalet hundar i poolen för varje klass.
- 40.3.2 Varje förare ska anmäla alla hundar som ingår i poolen. Föraren får inte ändra eller utöka hundar till poolen efter det att hundarna är registrerade i chiplista.
- 40.3.3 En arrangör kan lägga till ytterligare regler om lokala förhållanden så kräver. Dessa tilläggsregler får inte stå i konflikt med IFSS intentioner eller påverka djuromsorgen.
41. Utrustning
- 41.1 Selar och linor
- 41.1.1 Alla hundar ska anspännas på enkla eller dubbla led.

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 41.1.2 Alla selar ska vara välsittande och åtminstone fodrade runt nacke och bröstkorg.
- 41.1.3 Alla hundar ska vara anspända till centrumlinan med draglinor och nacklinor. Ledarhundar behöver inte fästas med nacklina. Om banan har "head on head passing" ska även ledarhundarna ha nacklina. Centrumlinan ska vara en lina eller en expanderande lina och får inte innehålla något styvt (icke böjbart) material.
- 41.1.4 Nacklina ska användas i tvåspannklasser.
- 41.1.5 En säkerhetslina kan medföras på släden men den får bara användas för att binda fast och hålla kvar släden.
- 41.1.6 Linor av kätting är strängt förbjudna. Andra linor får inte utgöra någon fara för hundarna och kan bli föremål för huvuddomarens bedömning (se §7.2)
- 41.2. Slädar
 - 41.2.1 Släden ska vara tillräckligt stabil för föraren och i nödfall en passagerare, samt vara försedd med ett lastplan med hård botten med minimum mått av 40 X 50 cm, så att man på ett säkert sätt kan frakta en hund.
 - 41.2.2 Släden ska vara försedd med tillräcklig broms, bromsmatta som är monterad på släden via ett stadigt uppfällningssystem, buskbåge, ett snöankare i 2,4 och 6-spannklasserna och två snöankare i övriga spannklasser samt en tillräckligt ventilerad transportsäck.
 - 41.2.3 Slädens medar får inte ha stålkanter.
 - 41.2.4 Slädar får bytas ut mellan heat och på bestämda kontrollstationer (distanstävlingar).
- 41.3 Hjälmar och annan säkerhetsutrustning.
 - 41.3.1 För tävlande i ungdoms och juniorklass samt i fyrspann masstart (Sp4MS) och Sp4 i stafett, med undantag för nordisk stil och linlöpning, är hjälm obligatorisk. Hjälms rekommenderas i samtliga klasser i slädhundstil. Hjälmen bör vara godkänd av ett nationellt testinstitut. Arrangör av tävling kan bestämma att hjälm är obligatorisk, detta ska då framgå av tävlingsinbjudan.
 - 41.3.2 Arrangören kan påbjuda ytterligare regler för säkerhetsutrustning.
- 41.4 Övrig utrustning.
 - 41.4.1 Arrangören kan lägga till ytterligare obligatorisk utrustning. Detta ska då framgå i tävlingsinbjudan.

II.) Banregler

- 42. Körning
 - 42.1 En förare får välja mellan att åka på släden, sparka eller springa.
 - 42.2. Alla hundar som startar i ett heat ska genomföra hela banan, antingen selade i spannet eller transporterade i slädsäcken.
 - 42.3. En hund som blivit oförmögen att springa i spannet ska lastas inne i slädsäcken och fraktas in i mål om det inte finns särskilda kontrollstationer för att lämna hundar.
 - 42.3.1. En kvarlämnad hund ska hållas kopplad med kedja eller vajer för att hålla den på plats till dess att den tas om hand av en behörig person.
 - 42.3.2. Kvarlämnade hundar diskvalificeras från vidare deltagande i tävlingen såvida hundarna inte ingår i en pool. Om hundarna ingår i en pool, får de nyttjas igen under förutsättning att de är vid god hälsa. En sjuk eller skadad hund måste rapporteras till [domaren och eller till tävlingsveterinären](#).

Kapitel 3

Nordisk stil

Speciella regler för pulka, linkörning och stafett.
För ålder på föraren **och hundar** se bilaga F1

I. REGLER FÖR DELTAGANDE.

43. Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i nordisk stil i följande grenar:
 - 43.1 1-hund och 2 hundar linkörning.
 - 43.2 1-hund och 1-4 hundar pulka
 - 43.3 Combined med linkörning och pulka.
 - 43.4 Stafett där alla sträckor är med pulka eller linkörning eller mixat med pulka och linkörning.
44. ** Klasserna, förutom stafett, ska uppdelas i damer och herrar om det är minst 5 deltagare i klassen. Om det är färre än 5 deltagare per klass kan klasserna köras som en mixad klass.
45. I spann med fler än en hund och flera heat, kan föraren minska antalet hundar. Om spannet minskas, får den ur spannet tagna hunden eller hundarna, inte återinsättas i spannet i efterföljande heat om inte huvuddomaren godkänner det eller att det finns med i tävlingens tilläggsregler. Föraren får endast lämna hundar mellan heaten.
46. Huvuddomaren kan reducera ett spann om han anser det vara för stort för föraren.

II. LINKÖRNING.

47. Ett spann i linkörning består av en förare på skidor som har en eller två selade hundar fästade till sig, via en expanderande lina.
48. Klasser
Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i linkörning i följande klasser:
 - 48.1 Linkörning 1-spann herrar seniorer. (SM1)
 - 48.2 Linkörning 1-spann herrar veteraner. (SM1V)
 - 48.3 Linkörning 1-spann damer seniorer. (SW1)
 - 48.4 Linkörning 1-spann damer veteraner. (SW1V)
 - 48.5 Linkörning 1-spann herrar juniorer. (SMJ)
 - 48.6 Linkörning 1-spann damer juniorer. (SWJ)
 - 48.7 Linkörning 2-spann herrar seniorer. (SM2)
 - 48.8 Linkörning 2-spann herrar veteraner. (SM2V)
 - 48.9 Linkörning 2-spann damer seniorer. (WS2)
 - 48.10 Linkörning 2-spann damer veteraner. (WS2V)
 - 48.11* Medeldistans linkörning 2-spann herrar seniorer. (MDSM)
 - 48.12* Medeldistans linkörning 2-spann damer seniorer. (MDSW)
 - 48.13 Ungdomsklasser med tävlande yngre än § 2.3.1.1 kan också köras som 1-spannklasser.
49. Utrustning
 - 49.1 Alla hundar ska vara anspända i enkla eller dubbla led och de ska vara fäst i föraren via en lina med en expanderdel.
 - 49.2 Linan ska vara fäst vid föraren med ett höftbälte som är minst 7 cm vid ryggraden eller någon annan typ av sele. Bältet/selen ska ha en öppen krok eller en panikhake för att enkelt kunna släppa (*och fästa tillbaka*) linan.
 - 49.3 Längden på linan får inte vara kortare än 2 meter och maximalt 3meter i utdraget läge mätt från hundens sele till förarens bälte (motsv.). Det är inte tillåtet att ha någon form av ring eller krok av metall i den del av linan som är fäst vid föraren.

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 49.4 En nacklina ska användas vid 2-spann.
 - 49.5 Endast längdskidor utan stälkanter eller vassa spetsar och som inte kan vara farliga för hundarna får användas.
 - 49.6 Utrustningen ska finnas tillgänglig för kontroll av funktionärer, både före och efter ett heat.
 - 49.7 Alla deltagare är ansvariga för att deras utrustning överensstämmer med dessa regler.
50. Start-, ban- och målgångsregler
- Se gemensamma regler för nordisk stil: § VI. §VII. §VIII.

III. PULKA

51. Ett spann med pulka, består av en förare på skidor som är kopplad till en pulka som dras av hund/ar
52. Klasser
- För ålder på föraren **och hundar** se bilaga F1
- Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar med pulka i följande klasser:
- 52.1 Pulka 1-spann herrar seniorer. (PM1)
 - 52.2 Pulka 1-spann damer seniorer. (PW1)
 - 52.3 Pulka 1-spann herrar juniorer. (PMJ)
 - 52.4 Pulka 1-spann damer juniorer. (PWJ)
 - 52.5 Pulka 1-4 spann herrar seniorer. (PM4)
 - 52.6 Pulka 1-4 spann damer seniorer. (PW4)
 - 52.7 Medeldistans pulka 1-4 spann herrar seniorer. (MDPM)
 - 52.8 Medeldistans pulka 1-4 spann damer seniorer. (MDPW)
53. Utrustning
- 53.1 Alla hundar ska anspännas i enkla eller dubbla led
- 53.2 Pulkan ska vara:
- 53.2.1 Hund/ar närmst fordonet ska vara anspända med en skalm eller skackel så det inte är möjligt för fordonet att köra över anspänd hund/ar.
 - 53.2.2 Konstruerad så att medar/skidor inte utgör någon risk för skador på hundar.
 - 53.2.3 Utrustad med möjligheten att säkert fästa lasten.
 - 53.2.4 Försedd med handbroms om det är fler än två hundar i spannet.
 - 53.2.5 Försedd med en expanderande lina.
- 53.3 Totalvikt som ska medföras är: (se tabell bilaga IV)
- 53.3.1 Enspansns dragvikt ska utgöras av hundens vikt (justeras uppåt till närmaste helt (kg) X 0,7. Pulkavikten justeras uppåt till närmaste halvkilo.
 - 53.3.2 Tvåspansns dragvikt ska utgöras av hundarnas vikt (justeras uppåt till närmaste helt kg) x 0,7. Pulkavikten justeras uppåt till närmaste halvkilo.
 - 53.3.3 Trespansns dragvikt ska utgöras av hundarnas vikt (justeras uppåt till närmaste helt kg) x 0,6. Pulkavikten justeras uppåt till närmaste halvkilo.
 - 53.3.4 Fyrspansns dragvikt ska utgöras av hundarnas vikt (justeras uppåt till närmaste helt kg) x 0,5. Pulkavikten justeras uppåt till närmaste halvkilo.
- 53.4 Totalvikten består av: pulkan, skalm/ skackel, selar, linor och tilläggsvikt.
- 53.5 Tilläggsvikten ska föraren själv tillhandahålla.
- 53.6 Linan ska vara fäst vid föraren med ett höftbälte som är minst 7 cm vid ryggraden eller någon annan typ av sele. Bältet/selen ska ha en öppen krok eller en panikhake för att enkelt kunna släppa (*och fästa tillbaka*) linan.

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 53.7 Längden på linan får inte vara kortare än 2 meter och maximalt 3 meter i utdraget läge mätt från pulkans bakdel till förarens bälte (motsv.). Det är inte tillåtet att ha någon form av ring eller krok av metall i den del av linan som är fäst vid föraren.
- 53.8 Endast längdskidor utan stålkanter eller vassa spetsar och som inte kan vara farliga för hundarna får användas.
- 53.9 Utrustningen ska finnas tillgänglig för kontroll av funktionärer, både före och efter ett heat samt för kontroll av pulkavikten efter heatet.
- 53.10 Alla deltagare är ansvariga för att deras utrustning överensstämmer med dessa regler.
54. Start-, ban- och målgångsregler.
(Se de gemensamma reglerna för nordisk stil: §VI Startregler; §VII Banregler och § VIII Målgångsregler).

IV. COMBINED

55. Combined är en tvådelad tävlingsform i nordisk stil där samma spann kör den första delen med pulka och det andra delen med lina.

56. Klasser

För ålder på föraren **och hund** se bilaga F1

Arrangören kan besluta om att tävlingen ska genomföras som:

- 56.1 Combined 1-spann herrar seniorer. (CM)
56.2 Combined 1-spann damer seniorer. (CW)
56.3 Combined 1-spann herrar juniorer. (CMJ)
56.4 Combined 1-spann damer juniorer. (CWJ)

57. Utrustning

(Se regler för utrustning under linkörning §49 och pulka §53)

58. Start-, ban- och målgångsregler.

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i combined på två olika sätt:

- 58.1 Masstart och pit-stop
- 58.1.1 Starten av första heatet är reglerad i masstartsreglerna §69. Efter det första heatet, med pulka, åker de tävlande direkt till en pit-stop i växlingsområdet (se § 59) och byter till linkörning.
- 58.1.2 Totaltiden räknas från starten i masstarten till målgången i andra heatet.
- 58.2 Jaktstart
- 58.2.1 Efter det första heatet har de tävlande ett uppehåll. Tiden på uppehållet bestäms av arrangören. Det andra heatet startas med jaktstart (regel §14.3).
- 58.2.2 Totaltiden utgörs av summan av båda heaten.
- 58.3. Banregler (se banregler för tävlingar i nordisk stil §VII)
- 58.4. Målgångsregler (se målgångsregler för tävlingar i nordisk stil §VIII)
59. Växlingsområde i combined-tävlingar (se exempel i bilaga)
- 59.1. Växlingsområdet ska vara ett väl utmärkt område, 20-50 m långt och ca. 15 m brett. Området ska börja och sluta med en markerad linje.
- 59.2. Hunden ska hållas i skalm eller sele i växlingsområdet.
- 59.3 Den tävlande ska byta utrustning från pulka till linkörning (eller tvärt om) i sitt markerade område (pit-stop box) och lämna all utrustning där.
- 59.4 Det är inte tillåtet för de tävlande att ta emot någon hjälp i växlingsområdet.

V. STAFETT I NORDISK STIL

- 60. Stafett är en endagstävling med stafettlag om minst tre förare per lag
- 61. Arrangören har valfrihet att genomföra stafett på tre olika sätt:
 - 61.1 Endast pulka
 - 61.2 Endast linkörning
 - 61.3 Mixat pulka och linkörning. Om så är fallet ska arrangören bestämma vilka sträckor som ska köras med pulka och vilka sträckor som ska köras med linkörning.
- 62. Varje deltagare kör sträckan en gång. I växlingsområdet växlar deltagaren över till nästa deltagare i laget.
- 63. Det stafettlag som passerar mållinjen först efter alla sträckor är vinnare av tävlingen.
- 64. Stafettlag
 - 64.1 Deltagarna i ett stafettlag ska representera samma klubb eller land. Arrangören kan besluta om att klubbar eller länder kan mixa lag och få rätt att delta, men ett sådant mixat lag kan inte få någon titel eller motsvarande pris på internationella mästerskap. Varje nation kan, på egna tävlingar, besluta om mixade lag ska få titlar eller pris.
 - 64.2 Endast 1-spann är tillåtna i stafettävlingar.
 - 64.3 Varje stafettlag kan bestå av herrar, damer och juniorer
 - 64.4 Separata stafettävlingar kan köras för herrar, damer och juniorer.
- 65. Anmälan av stafettlag
 - 65.1 Namnen på deltagarna i varje stafettlag och den ordning de ska starta ska lämnas till tävlingssekretariatet minst 60 minuter innan start eller på annat sätt som meddelats av huvuddomaren.
- 66. Startområde, banor, växlings- och målområden i stafett (se bilaga II på exempel på växlingsområde)
 - 66.1 Start-, växlings- och målområde behöver inte vara på samma plats.
 - 66.2 Ett startområde i stafett har samma utformning som ett masstartområde (se regler för masstart under nordisk stil §69)
 - 66.3 En bana för stafett har samma krav som en vanlig bana (se banregler för nordisk stil §VII)
 - 66.4 Växlingsområde vid stafett
 - 66.4.1 Växlingsområdet ska vara en väl utmärkt yta, med en längd av ca 20-50 m och en bredd av ca 15 m. Det är att föredra om växlingsområdet går i vinkel mot inkommande bana (se exempel i bilaga II).
 - 66.4.2 Växlingsområdet börjar vid mållinjen och slutar vid en markerad linje över banan.
 - 66.5 Växling
 - 66.5.1 En tävlingsfunktionär ska meddela, t.ex. via speakern, till alla lagledare när ett inkommande spann är ca en km från växlingsområdet.
 - 66.5.2 Meddelandet måste vara tydligt för lagledarna eller medhjälparna, som ska befinna sig vid växlingsområdet.
 - 66.5.3 En inkommande förare ska personligen överlämna hunden till en medhjälpare, så snart som hunden passerat mållinjen. Hunden får inte vara lös vid något tillfälle. Medhjälparen ska ta hand om hunden.
 - 66.5.4 Föraren fortsätter in i växlingsområdet och vidrör nästa lagmedlem med sin hand.
 - 66.5.5 Växlingen ska ske inom växlingsområdet. En funktionär ska kontrollera växlingen.
 - 66.5.6 Det är inte tillåtet att motta någon hjälp i växlingsområdet mer än det som framgår av §66.5.3
 - 66.6 Målgångsregler i stafett är samma som de gemensamma målgångsreglerna (se regler för

- 67. Tidtagning vid stafett
- 67.1 Tiden tas från start tills den sista föraren i laget passerar mållinjen.
- 67.2 Tiden kan också tas när varje individuell deltagare i laget passerar mållinjen.
Därför är det en fördel om varje lag har "sträcknummer" efter sitt lagnummer t.ex. 1¹,1² osv.

VI. GEMENSAMMA STARTREGLER FÖR NORDISK STIL.

- 68. Regler för individuell start
- 68.1 Ett startområde (startfälla) är ett område som börjar vid startlinjen och är minst 30 meter långt och 4 meter brett.
- 68.2 Föraren och hunden/arna ska vänta bakom startlinjen tills startsignalen ges.
- 68.3 Startintervall ska vara 30 sekunder eller 1 minut.
- 68.4 Om ett spann startar före startsignalen, ska det kallas tillbaka för en ny start. En ny start ges så snart som möjligt, dock inte inom 10 sek före eller efter en annan startande.
- 68.5 Om ett spann kommer sent till start, får de starta så fort de kan, dock inte inom 10 sek före eller efter en annan startande.
- 68.6 I båda fallen ovan (68.4 och 68.5) ska tiden tas från den ursprungliga starttiden, men startern ska notera den verkliga starttiden.

- 69. Masstart
- 69.1 Se gemensamma regler för masstart § 14.2 med följande tillägsregler:
- 69.2 Föraren måste hålla hunden i skalten eller i selen hela vägen i startspåren samt hålla skidor och stavar parallellt.
- 69.3 Om en förare inte håller sin hund enligt §69.2 ska föraren tilldelas en varning. Om föraren i en sådan situation vinner egen fördel eller hindrar en medtävlade ska föraren få 15 s. tidstillägg eller diskvalificeras.

- 70. Jaktstart
- 70.1 Det första heatet i en tävling med jaktstart är med individuell start, se §68 ovan.
- 70.2 Föraren och hunden/arna ska vänta bakom startlinjen tills startsignalen ges.
- 70.3 Andra heatet i jaktstart genomförs enligt §14.3

VII. GEMENSAMMA BANREGLER FÖR NORDISK STIL

- 71. Föraren ska följa sin hund/ sitt spann på skidor
- 72. Föraren får inte driva hunden/arna genom att åka före spannet
- 73. Att dra eller tvinga hunden framåt på något sätt är strängt förbjudet. Det är tillåtet att hjälpa hunden/arna genom att skjuta på pulkan eller släden. Det är tillåtet att få hjälp med vattning och fodring av hundarna. Huvuddomaren ska meddela på vilka platser detta är tillåtet.
- 74. Vid kommandot trail/"omkörning" ska det omkörda spannet lämna plats och underlätta för det omkörande spannet genom att föraren åker bakom sitt spann och håller skidor och stavar parallella.
- 75. Om en hund blir skadad eller slutar gå framåt får föraren inte fullfölja heatet.
- 76. Banan för individuell start bör vara 4 meter bred och de sista 150 meterna 6 meter. Banan vid masstart bör vara 6 meter bred och de sista 150 meterna 8 meter bred.

VIII. GEMENSAMMA REGLER FÖR MÅLGÅNG I NORDISK STIL

77. En skylt "150" ska vara uppsatt 150 meter före mål som markerar upploppområdet. Inom detta område har ingen rätt att kräva trail/"omkörning" och ekipaget måste hålla en sida. Omkörningsregel enligt §74 gäller inte här.

KAPITEL FYRA BARMARK

I. REGLER FÖR DELTAGANDE

78. Regler för deltagande.
- 78.1 Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i barmark i följande grenar:
- 78.1.1 Linlöpning.
- 78.1.2 Cykel med en hund
- 78.1.3 Scooter med en och/eller två hundar
- 78.1.4 Vagn med 4-, 6-, eller 8 hundar
- 78.1.5 Stafett i linlöpning eller mixat linlöpning, scooter 1 hund och cykel.
- 78.1.6 Combined med linlöpning och Scooter en hund.
- 78.2 Föraren får efter första heatet, frivilligt minska storleken på sitt spann i förhållande till minimum antal hundar i klassen. Se §V. Vagnklasser.
- 78.3 Huvuddomaren kan minska storleken på de spann han anser vara för stora för sina förare.

II. LINLÖPNING

79. Linlöpning

Ett spann i linlöpning består av en förare som springer efter en hund.

Klasser

För ålder på föraren **och hund** se bilaga F1

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i linlöpning i följande klasser:

- 79.1.1** Linlöpning herrar juniorer (DCMJ) och linlöpning damer juniorer (DCWJ)
- 79.1.2 Linlöpning seniorer herrar (DCM) och linlöpning seniorer damer (DCW)
- 79.1.3 Linlöpning herrar veteraner (DCMV) och linlöpning damer veteraner (DCWV)
- 79.1.4** Tävlingar i stafett för damer och herrar.
- 79.1.5 Ungdomsklasser för förare yngre än §79.1.1 kan också hållas men inte som internationella mästerskap.
- 79.2 Utrustning
- 79.2.1 Hunden ska **ha sele och** hela tiden vara anspänd till föraren med en expanderande lina.
- 79.2.2 Linan ska vara fäst i föraren i ett höftbälte eller motsvarande som är minst 7 cm över ryggraden. Det är inte tillåtet att ha någon form av ring eller krok av metall i den del av linan som är fäst vid föraren.
- 79.2.3 Längden på linan får inte vara kortare än 1,5 meter och maximalt 2,5 meter i utdraget läge mätt från hundens bakdel till förarens bälte (motsv.).
- 79.3 Regler för start, bana och målgång.
- 79.3.1 Föraren och hunden ska vänta bakom startlinjen tills starten går.
- 79.3.2 Föraren får inte driva hunden genom att springa framför hunden.
- 79.3.3 Att dra i hunden eller att på något sätt tvinga den framåt är strängt förbjudet.
- 79.3.3 Om en hund blir skadad eller slutar gå, får föraren inte slutföra heatet.
- 79.3.5 Vid omkörning ska det omkörda spannet lämna fri väg för det spann som ska köra om. Vid ropet "Trail/ omkörning" ska spannet hålla till sidan och sakta ned.
- 79.3.6 Om starten genomförs som masstart se §14.2.1
- 79.3.7 Regler för målgång se §18.

III. CYKELKLASS

80. Cykelklass med en hund

Cykelklass består av en förare på cykel med en hund.

80.1 Klasser.

För ålder på föraren **och hund** se bilaga F1

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar med cykel i följande klasser:

80.1.1 Cykel herrar juniorer (DBMJ) och cykel damer juniorer (DBWJ).

80.1.2 Cykel herrar seniorer (DBM) och cykel damer seniorer (DBW).

80.1.3 Cykel herrar veteraner (DBMV) och cykel damer veteraner (DBWV).

80.1.4* I alla tävlingar förutom i internationella mästerskap, bör det finnas klasser för ungdomar från 11 år.

80.2 Utrustning

80.2.1 Hunden ska **ha sele och** hela tiden vara anspänd till cykeln eller föraren med en expanderande lina.

80.2.2 Är linan fäst i föraren ska ett höftbälte, som är minst 7 cm över ryggraden eller motsvarande sele, användas. Det är inte tillåtet att ha någon form av ring eller krok av metall i den del av linan som är fäst vid föraren.

80.2.3 Längden på linan får inte vara kortare än 2 meter och maximalt 3 meter i utdraget läge mätt från hundens bakdel till framhjulet på cykeln.

80.2.2 Cykeln ska ha fungerande broms på båda hjulen.

80.2.3 Föraren ska ha hjälm. Hjälmen bör vara godkänd av ett nationellt testinstitut.

80.3 Regler för start, bana och målgång.

80.3.1 Föraren får inte driva hunden genom att cykla framför hunden.

80.3.2 Att dra i hunden eller att på något sätt tvinga den framåt är strängt förbjudet.

80.3.3 Om en hund blir skadad eller slutar gå, får föraren inte slutföra heatet.

80.3.4 Vid omkörning ska det omkörda spannet lämna fri väg för det spann som ska köra om. Vid ropet "Trail/ omkörning" ska spannet hålla till sidan och föraren ska sluta trampa.

80.3.5 Regler för målgång se §18.

IV. SCOOTER

81. Scooter

Scooterklass består av en förare på ett tvåhjuligt fordon av scootertyp med en eller två hundar.

81.1 Klasser

För ålder på föraren **och hund/ar** se bilaga F1

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar med scooter i följande klasser:

81.1.1 Scooter en hund juniorer (DS1J) och Scooter seniorer (DS1) består av en förare som kör ett tvåhjuligt fordon dragen av en hund.

81.1.2** Under förutsättning det finns tillräckligt många förare (minst fem i varje klass) delas DS1 i klasserna i herrar seniorer (DSM1) och damer seniorer (DSW1).

81.1.3 Scooter två hundar. (DS2)

81.1.4 Två hundars scooterklass består av en förare som kör ett tvåhjuligt fordon dragen av en eller två hundar.

81.1.5 Trehjuliga fordon får användas i scooterklass med två hundar.

81.1.6* Vid alla tävlingar förutom internationella mästerskap bör det finnas scooterklass för ungdomar från 11 år, max en hund.

IFSS RR Svensk översättning 2019

- 81.2 Utrustning
- 81.2.1 Hunden ska ha sele och hela tiden vara anspänd till Scootern eller föraren med en expanderande lina.
- 81.2.2 Längden på den expanderade linan får inte vara kortare än 2 meter och maximalt 3 meter i utdraget läge mätt från hundens bakdel till framhjulet på Scootern.
- 81.2.2 Nacklina ska användas i scooterklass med två hundar.
- 81.2.3 Scootern ska ha broms på båda hjulen.
- 81.2.4 Diametern på hjulen får inte vara mindre än 30 cm
- 81.2.5 Föraren ska ha hjälm. Hjälmen bör vara godkänd av ett nationellt testinstitut.

- 81.3 Regler för start, bana och målgång
- 81.3.1 Framhjulet på scootern utgör spannets startpunkt och får inte överträda startlinjen före startsignalen ges.
- 81.3.2 Föraren ska åka bakom hundarna.
- 81.3.3 Om en hund blir skadad eller slutar gå, får föraren inte slutföra heatet.
- 81.3.4 Vid omkörning ska det omkörda spannet lämna fri väg för det spann som ska köra om. Vid ropet "Trail/ omkörning" ska spannet hålla till sidan och sakta ned.
- 81.3.5 Regler för målgång se §18.

V. VAGNKLASSER

82. Vagnklasser

82.1 Klasser

För ålder på föraren **och hundar** se bilaga F1

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar med vagn i följande klasser:

- 82.1.1 4 spann vagn (DR4) ska bestå av högst fyra (4) hundar och minst tre (3) hundar.
- 82.1.2 4 spann vagn för juniorer (DR4J) ska bestå av högst fyra (4) hundar och minst tre (3) hundar.
- 82.1.3 6 spann vagn (DR6) ska bestå av högst fyra (6) hundar och minst fyra (4) hundar.
- 82.1.4 8 spann i vagn (DR8) ska bestå av högst åtta (8) hundar och minst fem (5) hundar.

82.2 Utrustning

- 82.2.1 Alla hundar ska anspännas på enkla eller dubbla led.
- 82.2.2 Alla hundar ska vara anspända till centrumlinan med draglinor och nacklinor. Ledarhundar behöver inte fästas med nacklina. Om banan har "head on head passing" ska även ledarhundarna ha nacklina. Centrumlinan ska vara en lina eller en expanderande lina och får inte innehålla något styvt material.
- 82.2.3** Vagnen DR4 ska ha minst tre (3) hjul. Vagn i DR6 och DR8 ska ha fyra (4) hjul. Minsta hjuldiameter på alla vagnar ska vara 30 cm. Avståndet mellan fram och bakaxel på tre och fyrhjuliga vagnar ska vara minst 110 cm. Minsta spårvidden på tvåhjuliga axlar ska vara 70 cm.
Alla vagnar ska vara utrustade med:
 - 82.2.3.1 Broms på alla hjul.
 - 82.2.3.2 Ett ca 3 m långt rep eller lina ska vara fäst i vagnen för att kunna binda fast spannet.
 - 82.2.3.3 Föraren ska ha hjälm, godkänd av ett nationellt testinstitut.

82.3 Regler för start, bana och målgång:

- 82.3.1 Föraren får inte driva hundarna genom att springa före spannet eller tvinga hundarna att gå framåt på något sätt.

- 82.3.2 Det ska finnas platser att lämna hundar vid åtminstone var tredje km (dog drop). Dessa platser kan kombineras med kontrollstationer. Platserna ska vara utrustade med plats för hundar, kedjor eller wire att hålla fast hundar samt vatten. Hundar som lämnats på dessa platser får inte fortsätta i ett ev. nästa heat. Om det inte finns möjlighet att lämna hundar och en hund blir skadad eller vägrar att springa av någon anledning, får föraren inte avsluta heatet. Av säkerhetsskäl är det absolut förbjudet att transportera en hund på fordon i alla klasser.
- 82.3.3 Vid omkörning ska det omkörda spannet lämna fri väg för det spann som ska köra om. Vid ropet "Trail/ omkörning" ska spannet hålla till sidan och sakta ned. Vid ropet "Stopp" ska det omkörda spannet stanna, se §23.
- 82.3.4 Regler för målgång se §18.

VI. STAFETT

83. Stafett

- 83.1 Stafett i barmark är en endagstävling om minst två sträckor.
- 83.2 Stafett kan vara:
- 83.2.1 Stafett i linlöpning: Varje lag kan bestå av men och kvinnor, veteraner, seniorer och juniorer
- 83.2.2 Mixad stafett: Stafettsträckorna är linlöpning, scooter 1 hund och cykel. Cykel måste vara den sista sträckan. Är inga cyklar med i stafetten ska sista sträckan vara scooter. Varje lag kan bestå av men och kvinnor, veteraner, seniorer och juniorer.
- 83.3 Varje förare och varje hund får endast delta på en sträcka. Efter mållinjen växlar föraren över till nästa förare i sitt lag som då får starta.
- 83.4 Det lag som passerar mållinjen först är segrare i stafettävlingen
- 83.5 Stafettlag
- 83.5.1 Deltagarna i ett stafettlag ska representera samma klubb eller land. Arrangören kan besluta om att klubbar eller länder kan mixa lag och få rätt att delta, men ett sådant mixat lag kan inte få någon titel eller motsvarande pris på IFSS mästerskap. Varje nation kan, på egna tävlingar, besluta om mixade lag ska få titlar eller pris.
- 83.5.2 Endast enspann är tillåtet i stafett
- 83.6 Anmälan till stafett
- 83.6.1 Namnen på deltagarna i varje stafettlag och den ordning de ska starta ska lämnas till tävlingssekretariatet minst 60 minuter innan start eller på annat sätt som meddelats av huvuddomaren.
- 83.7 Område för start, växling och målgång vid stafett
- 83.7.1 Start, växlings- och målområde behöver inte vara på samma plats.
- 83.7.2 Startområde:
- 83.7.2.1 Startområdet är samma som för linlöpning masstart. Se § 14.2.1
- 83.7.2.2 Startområdet ska ha en längd om minst 50 meter och ska avslutas med en markerad linje.
- 83.7.3 Växlingsområde vid stafett.
- 83.7.3.1 Växlingsområdet ska vara en väl utmärkt område, med en längd av ca 10-30 meter och en bredd av ca 10 meter. Det är att föredra om växlingsområdet går i vinkel mot inkommande bana (se exempel i bilaga II)
- 83.7.3.2 Växlingsområdet börjar vid mållinjen och slutar vid en markerad linje över banan.
- 83.8 Startprocedur
- 83.8.1 Alla förare på den första sträckan startar samtidigt.
- 83.8.2 Förare och hund ska stå bakom startlinjen
- 83.8.3 Eventuella medhjälpare ska lämna startområdet 30 sekunder före start.
- 83.8.4 Föraren ska hålla hunden i selen tills starten går
- 83.8.5 Startsignalen ges med en flagga

83.8.6 Startern ska stå framför startområdet så att alla de startande förarna kan se startern

83.8.7 Startförfarande enligt §14.2.7

83.9 Växling

83.9.1 En tävlingsfunktionär ska meddela, t.ex. via speakern, till alla lagledare när ett inkommande spann är ca 500 meter från växlingsområdet.

83.9.2 Meddelandet måste vara tydligt för lagledarna eller medhjälparna, som ska befinna sig vid växlingsområdet.

83.9.3 En inkommande förare ska personligen överlämna hunden till en medhjälpare, så snart som spannet passerat mållinjen. Hunden får inte vara lös vid något tillfälle. Medhjälparen ska ta hand om hunden.

83.9.4 Växling till nästa förare får inte ske förrän medhjälparen har kontroll över hunden.

83.9.5 Föraren fortsätter in i växlingsområdet och vidrör nästa lagmedlem med sin hand.

83.9.6 Växlingen ska ske inom växlingsområdet. En funktionär ska kontrollera växlingen.

83.9.7 Det är endast tillåtet att ha medhjälpare i växlingsområdet för de sträckor som genomförs med scooter och cykel. Medhjälparen får inte störa andra lag.

83.10 Bana för stafett

83.10.1 Hela banan bör vara och de sista 150 m ska vara tillräckligt bred för två cykelspann i bredd (minimum 6 meter)

83.11 Tidtagning vid stafett se § 67

VII. Combined Barmark

84. Combined är en tvådelad tävlingsform i barmark där samma spann genomför den första delen som linlöpning och det andra delen med Scooter en hund.

85. Klasser

För ålder på föraren **och hund** se bilaga F1

Arrangören kan besluta om att tävlingen ska genomföras som:

85.1 Combined herrar seniorer. (DCbM)

85.2 Combined damer seniorer. (DCbW)

85.3 Combined herrar juniorer. (DCbMJ)

85.4 Combined damer juniorer. (DCbWJ)

86. Utrustning

(Se regler för utrustning under linlöpning §79.2 och Scooter §81.2)

87. Start-, ban- och målgångsregler.

Arrangören har valfrihet att genomföra tävlingar i combined på två olika sätt:

87.1 Masstart och pit-stop

87.1.1 Starten av första heatet är reglerad i masstartsreglerna §69. Efter det första heatet, med linlöpning, går de tävlande direkt till en pit-stop i växlingsområdet (se § 59) och byter till Scooter.

87.1.2 Totaltiden räknas från starten i masstarten till målgången i andra heatet.

87.2 Jaktstart

87.2.1. Efter det första heatet har de tävlande ett uppehåll. Tiden på uppehållet bestäms av arrangören. Det andra heatet startas med jaktstart (regel §14.3.2).

87.2.2. Totaltiden utgörs av summan av båda heaten.

87.3. Allmänna regler för linlöpning (se regler §79)

- 87.4. Allmänna regler för Scooter (se regler §81)
88. Växlingsområde i combined-tävlingar (se exempel i bilaga)
- 88.1. Växlingsområdet ska vara ett väl utmärkt område, 20-50 m långt och ca. 15 m brett.
Området ska börja och sluta med en markerad linje.
- 88.2. Hunden ska hållas i sele i växlingsområdet.
- 88.3 Den tävlande ska byta utrustning från linlöpning till Scooter i sitt markerade område (pit-stop box) och lämna all utrustning där.
- 88.4 Det är inte tillåtet för de tävlande att ta emot någon hjälp i växlingsområdet.

VIII. Banlängder

89. Se bilaga D II.

IX. Temperatur

90. Se bilaga B III

Bilagor

A. Upprätthållande av regler

A.I. Domare

1. Tävlingsdomare har till uppgift att övervaka att regelverket följs vid ett arrangemang. Tävlingsdomare ska utses och utöva sina uppgifter i enlighet med IFSS regler för funktionärer.
2. En tävlingsdomare bör ha domarlicens från IFSS, men ska åtminstone ha en domarlicens utfärdad av en av IFSS erkänd organisation.
3. Domarna benämns huvuddomare och tävlingsdomare. Huvuddomaren har den högsta auktoriteten och huvudansvaret vid arrangemanget. Huvuddomaren är den enda funktionär som kan besluta om diskvalifikation.
4. Samtliga tävlingsdomare ska ha full befogenhet att upprätthålla alla tävlingsbestämmelser inom föreskrivna gränser.
5. Hänvisningar till huvuddomaren i IFSS regelverk avser även tävlingsdomare, i de fall detta är tillämpligt.
6. En tävlingsdomare kan delegera delar av sina befogenheter till utsedda funktionärer med undantag för befogenheten att utdöma disciplinpåföljder.
7. Vid IFSS mästerskap får ingen regelansvarig funktionär delta i tävlingen. Vid andra tävlingar får huvuddomaren inte delta, medan andra domare kan tillåtas detta.
8. Detaljer angående förordnande av IFSS domare och deras skyldigheter finns i *IFSS Race Judge Regulations and licensing procedures*. Dessa är också av intresse och bindande för arrangörer och medlemsorganisationer.

A.II. Tävlingsjury och överklagande instans (Appeals Jury)

9. Tävlingsdomarna utgör juryn vid arrangemanget. Huvuddomaren är ordförande för tävlingsjuryn.
10. Tävlingsjuryn ska kallas till sammanträde av ordförande:
 - 10.1 På begäran av någon av dess medlemmar.
 - 10.2 För ett förhör.
 - 10.3 För att gå igenom ett regelbrott som kan leda till diskvalifikation.
11. Tävlingsjuryn bestämmer om deras överläggningar ska ske i ett öppet eller slutet möte.
12. Tävlingsjuryn ska besluta om eventuell påföljd i alla fall som de handlägger. Ordförande i juryn har utslagsröst. I frågor om diskvalifikation kan huvuddomaren tillika ordförande besluta mot majoriteten.
 - 12.1 Vid IFSS mästerskap, kan en lagledare överklaga till överklagande instans när ett beslut av huvuddomaren påverkar en tävlandes deltagande i tävlingen.
 - 12.2 Överklagande instans ska utgöras av tre eller fem personer beroende på det antal funktionärer som utsetts att ingå (en eller två utsedda av IFSS president). Övriga medlemmar i överklagande instans är nationella lagledare valda av övriga lagledare att ingå i Appeals Jury.

A.III. Disciplinpåföljder

13. Om regelbrottet inte har en ovillkorlig påföljd, ska valet av påföljd göras på följande sätt:
 - 13.1 *Varning*: För ett mindre eller försumbart regelbrott, som inte gett den tävlande någon fördel av betydelse eller medför någon nackdel av betydelse för någon medtävlare eller bedöms vara till nackdel för sporten.
 - 13.2 *15 sekunders tidstillägg*: För regelbrott som inte är så allvarliga att de ger anledning till diskvalifikation.

- 13.3 *Diskvalifikation:*
- 13.3.1 när den tävlande avsiktligt eller genom stor försumlighet bryter mot tävlingsreglerna och får en betydande fördel av detta eller att det ger medtävlare en betydande nackdel.
- 13.3.2 i fall av upprepande, där den tävlande fått en varnig eller 15 s. tidstillägg för samma eller liknande förseelse.
- 13.3.3 i fall där den tävlande genom upprepade förseelser visar sig oförmögen eller ovillig att följa regelverket.
- 13.3.4 i fall av misshandel eller misskötsel av hund.
- 13.3.5 tidsdiskvalifikation: En eventuell tidsdiskvalifikation ska framgå vid anmälan eller inbjudan, med angivande av tidsfaktorn och för vilka klasser det ska tillämpas. Om en tidsdiskvalifikationsgräns överskrids så ska ekipaget inte tillåtas delta i kommande heat.
14. *Övriga disciplinpåföljder*
- 14.1 De som berörs ska få ett kort skriftligt besked. En varning ska vara verbal.
- 14.2 Tävlände som är föremål för en disciplinpåföljd av någon domare kan överklaga dvs. begära att bli hörd av tävlingsjuryn.

B. Villkor för deltagande

B.I. Deltagande

15. Tävlingen ska vara öppen för anmälningar från medlemmar i alla av IFSS erkända förbund, med undantag för de som organisatören av med korrekta skäl avvisar.
16. En anmälan till tävling ska ske före tävlingens start med beaktande av anmälningstidens utgång fastställd av tävlingsarrangören. Se även tävlingsregel 1.1.4.
17. Handikappade ska uppmuntras att delta. Deras deltagande ska dock inte vara ett hinder eller utgöra en risk för tävlande eller deras hundar, inklusive den handikappades hundar. Huvuddomaren (Race Marshall) ska besluta om deltagande av den handikappade föraren och i förekommande fall medhjälpare och i samtliga fall inspektera utrustningen. Den övergripande säkerheten för den handikappade föraren och vederbörandes hundar har företräde. Om huvuddomaren (Race Marshall) anser att det skulle gynna den handikappade och tävlingen i övrigt att starta ekipaget med den handikappade sist i klassen så kan ett sådant beslut fattas för alla heat i klassen, med beaktande av att ekipaget ska ha en ranking efter prestation.
- Notera: Det är också möjligt att spannet med den handikappade föraren startar före den annars först startande, men då finns alltid risken med att omkörande ekipage hindras om problem uppstår, och den handikappade föraren kan uppleva sig tävla utanför den ordinarie tävlingsklassen. Vid start som sista ekipage finns alltid möjlighet att köra om ett eller flera ekipage.

B.II. ** Djuromsorg

18. Tävlingsveterinärer är närvarande under hela tävlingen för att övervaka hundarnas hälsa och djurskydd, för att vid behov ge råd till förare angående hundarnas medicinska behov, och om nödvändigt ge veterinärmedicinsk behandling av hundar som tagits ur tävlingen.
19. Tävlingsveterinären kan i samverkan med huvuddomaren eller annan domare bedöma att en hund inte är tävlingsmässigt skick och utesluta från att starta eller fortsätta tävlingen eller att hund(-ar) ska tas ur tävlingen av medicinska eller andra skäl. Om tävlingsveterinären bedömer att någon hund inom tävlingsområdet har en smittsam sjukdom så ska den hunden diskvalificeras och den berörde tävlande ska omedelbart lämna tävlingsområdet med alla sina hundar.
20. Alla deltagande hundar ska vara vaccinerade i enlighet med de rekommendationer som upprättats av IFSS Welfare Committee. [IFSS Animal Health and Welfare Committee](#) har i rekommendationer föreslagit att de obligatoriska vaccinationerna ska vara mot: Rabies virus, hundens Parvovirus, valpsjuka och hundens kennelhostakomplex (Bordatella Parainfluenzae, hundens adenovirus 2). Alla hundar ska vara vaccinerade inom senaste 12 månaderna, men

vid förstagångsvaccination minst 21 dagar före tävling. Vaccinationerna måste göras i enlighet med vårdlandets regelverk.

B.III. Temperatur vid barmarkstävlingar - Riktlinjer

21. Vid barmarkstävlingar ska finnas mätare av temperatur och luftfuktighet i startområdet. De ska vara väl synliga, placerade i skuggan, 50 cm över marken.
22. Högsta och lägsta temperaturer och luftfuktighet ska noteras under hela tävlingen.
23. Med hänsyn till dessa registreringar, banförhållanden och andra lokala omständigheter används följande riktlinjer för beslut av tävlingsarrangören och huvuddomare angående djurskyddsaspekter:
- 23.1. Temperaturer under 18°C för linlöpning och under 16°C för alla andra klasser samt med luftfuktighet under 85%: normala tävlingsförhållanden.

Temperaturer över 16°C, men under 18°C: distanserna ska inte överskrida minimidistanserna angivna i DII §49 nedan. Maximitemperatur för linlöpning är 25°C.

Vid temperaturer mellan 18°C till 22°C får banlängden inte överstiga 1,5 km och då endast för demonstration/förevisning förutom för linlöpning, se DII §49.

Temperaturer över 22°C: inget ekipage får starta med undantag för linlöpning.

- 23.2. Om temperaturen når 18°C ska huvuddomare sammankalla ett möte med tävlingsveterinär(-er) för att besluta om tävlingen ska skjutas upp eller avbrytas. Vid olika uppfattningar har veterinär(-er)s uppfattning företräde. Djurskyddet ska alltid vara den avgörande faktorn.
- 23.3. Beroende på banförhållanden (t.ex. längre solbelysta partier) eller andra fakta så kan huvuddomaren besluta om kortare distanser även om ovan angivna temperaturgränser inte uppnåtts, om detta gynnar sporten.

B.IV. Extremt låga temperaturer vid tävlingar på snö - riktlinjer

24. I händelse av extremt låga temperaturer, ska tävlingsjuryn tillsammans med arrangören och lagledare besluta om tävlingen ska ställas in, starten skjutas upp eller distanserna avkortas. Nationella förbunds regler måste vägas in vid beslut.

C. Start och Målgång

C.I. Startintervall

24. Startintervallerna ska vara:
- 25.1. En halv (0,5) eller en (1) minut i klasser med en hund.
- 25.2. En (1) eller två (2) minuter i klasser med 2-8 hundar.
- 25.3. Två (2) eller tre (3) minuter i klasser med 10 hundar eller fler.
26. Startintervall alternativ
- 26.1. Tävlingsarrangören kan besluta om att använda det längre startintervall i första heatet och det kortare i senare heat.
- 26.2. Tävlingsarrangören kan besluta om gemensam start för alla (masstart). 25.3 Arrangören kan besluta om att de tävlande i sista heatet startar med intervall motsvarande de aktuella tidsdifferenserna avrundat uppåt till hel sekund s.k. jaktstart.

C. II. Stafetter

27. En stafett är en tävling mellan stafettlag bestående av minst tre spann som kör samma bana i ordningsföljd. Ingen förare eller hund får köra mer än en sträcka.
28. Starten av stafett ska ske som masstart. Första sträckans spann startar sida vid sida på startlinjen.

29. I stafett ska nummer 1 starta centralt på startlinjen, nummer 2 till höger om nummer 1, nummer tre till vänster om nummer 1 etc.
30. Startområdet ska helst vara så bred att alla spann kan starta på en linje. Om så inte är möjligt ska övriga spann starta på en andra startlinje ca 10m bakom den första enligt samma system som beskrivs i § 14. Om seedning görs, ska ingen seedningsgrupp vara större än att spann ryms på en startlinje.
31. Stafettbanan ska vara lika vid som startlinjen i minst ett hundra (100)m (30m i linlöpning stafett), och minskning av vidden till normal banbredd på en sträcka av minst ytterligare 100 m (30 m för linlöpning).
32. Växlingsområdet ska vara minst 30 från mållinjen till utgående bana och vara minst 10 meter brett. När sträckor med fordon ingår ska växlingsområdet vara vinklat 45 till 90 grader mot mållinjen.

D. Banan

D.I. Krav på banan

33. Banan ska vara säker för förare och hundar. När banan läggs ska särskilt kurvor och utförlöpor beaktas. Hela banan ska läggas med hänsyn till de största och snabbaste spannen som förväntas delta.
34. Banan ska inte korsa sig själv (i samma plan). Spann kan följa samma bana ytterligare ett varv. I det fallet, ska vid varvning inte start- eller målområdet passeras. Om spannen måste följa samma bana mer än två varv ansvarar arrangören för att meddela detta före tävlingen i tävlingsinbjudan. Avvikelse från detta är tillåtet bara p.g.a. oförutsedda förhållanden.
35. Banor ska så långt som möjligt vara så breda att omkörningar underlättas.
36. Det ska vara tillräckligt avstånd mellan bandelar att spannen inte stör varandra.
37. Banor ska vara avskilda från parkeringsplatser och parkerade bilar.
38. Banor bör inte korsa trafikerade vägar i samma plan. Om detta inte kan undvikas, ska tillåtelse ha inhämtats att få stänga av vägen under tävlingen. Pålitlig kontroll ska vara på plats vid passagen som ska ske i 90 graders vinkel.
39. Vid tävlingar i slädhundstil sprint ska banan vara utformad så att fart prioriteras och ska vara tillräckligt bred för att medge omkörningar.
40. Startområdet ska vara minst 30 m långt och utformat så att ett spann helt kan avlägsnas från banan.
41. Målgångsområdet ska vara åtminstone 800 m långt (150 m i nordisk stil och linlöpning), tillräckligt brett för att medge omkörningar och utan skarpare kurvor.
42. Start- och mållinjer ska vara tydligt utmärkta.
43. Banor för nordisk stil ska så långt möjligt inte likna banor för slädhundstil.
44. Banor för nordisk stil ska läggas i kuperad terräng med särskild hänsyn till att förarens skidåkningsförmåga ska testas. Banan ska vara bred nog i målgångsområdet för att medge att två skidåkare åker skate i bredd. Övriga banan ska vara bred nog för att medge att en skidåkare som åker skate kan passera en annan åkare som har parallella skidor.
45. Vid barmarkstävlingar ska finnas vattningsstationer åtminstone var tredje km längs banan så att hundarna kan vattnas och kylas ned.

46. **Distanslopp**

- 46.1 Om väderförhållanden enligt huvuddomaren eller arrangörens uppfattning inte medger att tävlingen genomförs enligt de grundläggande reglerna för sporten, kan tävlingen senareläggas. Om sådana förhållanden uppträder efter start kan tävlingen tillfälligt "frysas". Det ska göras vid en kontrollstation eller framför det ledande spannet. Alla förare ska hållas stilla under identisk tidsperiod.
- 46.2 Arrangören och huvuddomaren ska utan otillbörligt dröjsmål meddela förarna om besluten enligt § 45.1 och motiven till dessa.
- 46.3 Obligatorisk vila.
- 46.3.1 Tävlingar med en total distans om 300-600 km ska ha totalt ha minst 8 timmars obligatorisk vila, som fördelas enligt arrangörens beslut.
- 46.3.2 Tävlingar med en distans om mer än 600 km ska totalt ha minst 12 timmars obligatorisk vila, som fördelas enligt arrangörens beslut.

D.II. Bandistanser

47. **Tävlingar i sprint och i nordisk stil**

- 47.1. Distanserna i varje heat behöver inte vara lika varje dag under en tävling, men den kortaste distansen ska köras först. Följande dagars distanser ska inte överskrida etthundrafemtio (150) procent av första dagens distans. Det kortaste och längsta heatets banlängd ska anges i inbjudan.

47.2. **Kortaste/längsta banlängd**

47.2.1 **Slädhundstil**

Obegränsad klass: 20-30 km.

Åtta-/Tio-spann: 14-18 km.

Sex-spann: 10-14 km.

Fyr-spann: 6-10 km.

Två-spann: 4-6 km.

47.2.2 **Ski-Dogs (Nordisk stil):**

Klasser med en hund

Juniorer 5-10 km

Elit och veteraner 5-20 km

Klasser med två-fyra hundar:

Elit och veteraner 10-30 km

Stafetter: Varje sträcka 5-10 km.

47.2.3 **Särskilda omständigheter:**

Om särskilda omständigheter medför att banlängden måste förändras så bör ökning eller minskning inte överskrida 25% av ursprunglig längd.

48. **Distanslopp**

För alla klasser:

Medeldistans: Mellan 80 och 250 km med i princip minst etapper på 40 km vid etapplopp (stage races)

Långdistans: Mer än 250 km med i princip minst 80 km per etapp vid etapplopp (stage-races).

- 49. **Barmarkstävlingar: banlängd per heat eller etapp**
- 49.1 Linlöpning elit och veteraner: minst 2 km, maximalt 8 km.
- 49.2 Linlöpning juniorer: minst 1 km, maximalt 4 km.
- 49.3 Stafett (delsträcka): minst 0,5 km, maximalt 6 km.
- 49.4 Combined elit: minst 5km, maximalt 8 km
- 49.5 Combined juniorer: minst 2,5km, maximalt 4 km
- 49.6 Cykelklass: minst 2 km, maximalt 8 km.
- 49.7 1-spänn scooter: minst 2 km, maximalt 8 km.
- 49.8 2-spänn scooter: minst 2 km, maximalt 8 km.
- 49.9 4-spänn vagnklass: minst 4 km, maximalt 8 km.
- 49.10 6-spänn vagnklass: minst 4 km, maximalt 10 km.
- 49.11 8-spänn vagnklass: minst 5 km, maximalt 12 km.

D.III. Kontrollstationer och viloplats

- 50. Övernattning och viloplats
- 50.1 Skräp får inte lämnas längs banan, utan ska transporteras till mål, kontrollstation eller deponi i anslutning till banan som anvisas av arrangören.
- 50.2 Övernattnings- och viloplats ska etableras på tillräckligt avstånd till banan. Hundar och utrustning ska inte lämnas på banan och föraren ska inte stanna på banan mer än nödvändigt.
- 50.3 Kontrollstationer, övernattnings- och viloplats ska vara tömda och städas före avfärd.
- 51. Kontrollstation (Checkpoint)
- 51.1 Förare ska rapportera vid kontrollstation innan de fortsätter.
- 51.2 I händelse av en obemannad kontrollstation och att arrangören inte gett instruktioner ska föraren om möjligt på något sätt markera att hen varit där och meddela detta vid nästa bemannade kontrollstation.
- 51.3 Lämnade hundar.
- 51.3.1 Hundar som tas ur spannet får bara lämnas på utsedda kontrollstationer.
- 51.3.2 Lämnade hundar ska märkas med
 - Förarens namn och startnummer
 - Anledningen till att hunden lämnas
- 51.4
- 51.4.1 Huvuddomaren, en behörig funktionär eller tävlingsveterinären kan hålla kvar ett spann för att medge reparation eller utbyte av utrustning som utgör en säkerhetsrisk för förare och/eller hundar.
- 51.4.2 Huvuddomaren, en behörig funktionär eller tävlingsveterinären kan hålla kvar ett spann som inte bedöms vara i skick att fortsätta.
- 51.4.3 Huvuddomaren en behörig funktionär eller tävlingsveterinären kan ta ett spann eller hund ur tävlingen om de inte bedöms vara i skick att fullfölja tävlingen.
- 51.5 När en förare anländer till en kontrollstation med färre hundar än angivet minimiantal så ska det spannet diskvalificeras. Huvuddomaren, en behörig funktionär eller tävlingsveterinären ska besluta om spannet kan fortsätta till en plats där det kan hämtas upp.
- 51.6 Erbjudande om boende etc. för hundar och förare vid kontrollstation ska vara likvärdigt för alla deltagare.
- 51.7 Förråd och utrustning.
- 51.7.1 Arrangören kan besluta om att deltagare före tävlingen kan lämna förråd och utrustning vid kontrollstation.
- 51.7.2 Arrangören bestämmer vid vilka kontrollstation förråd får placeras och rutiner kring detta.
- 50.7.3 Ovanstående möjligheter har ingen effekt på kraven på obligatorisk utrustning i släden.
- 51.7.4 En tävling kan behöva specifik obligatorisk utrustning. Detta ska beskrivas i särskilda regler för tävlingen.

E. Banmärkning

E.1. Allmänt

52. Banan ska märkas med sett tillräckligt antal tydligt synbara skyltar så placerade att det inte uppstår något tvivel om vart föraren ska köra.
53. Alla skyltar ska vara minst 25 cm i diameter eller i sidolängd.
54. Endast en sida av skylten ska vara färgad för att visa riktningen på banan.
55. Skyltar ska placeras cirka en (1) m från banan och 60-120 cm ovan banans yta.
56. Alla skyltar ska vara synliga på tillräckligt avstånd, åtminstone 50 m.
57. Skyltar som bara gäller för en viss klass eller vissa klasser ska märkas med klassen/klasserna eller med bandistansen för klassen/klasserna med vita siffror/bokstäver i centrum av skylten. Information om tillryggalagd distans ska indikeras med svarta siffror på en vit skylt direkt ovan en blå skylt på samma stolpe. Avsedd klass ska tydligt kunna ses av förarna. Hur klassen identifieras ska anges på förarmötet före tävlingen.
58. Information om återstående distans ska anges med ett negativt tal (minustecken före siffror) på en vit skylt direkt under en blå skylt på samma stolpe.
59. Skyltar får inte placeras så, eller tillverkas av sådant material att de utgör en fara för hundar eller förare.

E.II. Röda skyltar (svängskyltar, runda)

60. Röda skyltar ska användas vid alla korsningar och korsningar med svängar. Skyltarna ska placeras cirka 20 m före korsningen och på den sida som ekipaget ska svänga åt.
61. På samma sätt ska kurvor utan sikt märkas.

E.III. Blå skyltar (rakt fram eller bekräftelse skyltar, fyrkantiga).

62. Blå skyltar kan placeras på valfri sida av banan.
63. Blå skyltar som används för att bekräfta att det är rätt väg ska placeras cirka 20m efter korsning och vara synlig när man närmar sig korsningen.
64. Blå skyltar **ska** användas:
- 64.1. Vid korsningar där banan går rakt fram.
- 64.2. Bortom svängar som bara berör vissa klasser. Sådana blå skyltar ska ha samma märkning av klass eller banlängd som den röda svängskylten.
65. Blå skyltar **bör** användas:
- 65.1. efter alla korsningar, svängar och dolda tvära svängar, som markerats med en röd skylt. (Bekräftelseskylt)
- 65.2. efter varje fullgjord kilometer längs hela banan. Åtminstone varje femte kilometer bör markeras med tillryggalagd eller återstående distans.

E.IV. Gula skyltar (varningsskyltar, trekantiga)

66. Gula skyltar får placeras på valfri sida av banan. Gula skyltar visar på bandelar, där långsam, försiktig passage rekommenderas, t.ex. brant utförsbacke, verkligt tvära kurvor, isfläckar. Gula skyltar ska placeras cirka 20 m före berört parti av banan.
67. Om den del av banan som varnas för utgör ett längre parti ska två gula varningsskyltar sättas på samma stolpe före bandelen. Slutet på den bandelen markeras med en gul skylt med diagonalt kryss i rött eller svart.
68. Alla gula varningsskyltar ska förklaras vid lagledarmöte och/eller förarmöte och de ska markeras på banskissen.

E.V. Skyltar vid kontrollstationer

69. Kontrollstation ska markeras med rektangulära vita skyltar med svarta bokstäver.

E.VI. Andra skyltar

70. Startområdet ska markeras med skyltar på båda sidor om banan.

71. En vit skylt ska placeras där målområdet börjar med den distans som återstår (vanligtvis 150 m i nordisk stil och linlöpning och 800 m för övriga klasser) dvs den del av banan där de vanliga omkörningsreglerna inte gäller.

72. Delar av banan där det korrekta spåret inte är tydligt får markeras med extra markeringar. Dessa får aldrig övervägas som ersättning för de vanliga skyltar enligt detta regelverk.

73. Skyltar för tävlingar i mörker. Utöver banmärkningen som anges ovan ska varje skylt ha reflekterande material (minst 25 cm²).

74. Andra skyltar än angivet i § 59-§70 ovan är bara tillåtna om alla förare har informerats före första start. Vid IFSS mästerskap ska den tekniska arrangören ha tillåtelse av IFSS att använda andra skyltar.

E.VII. Banavspärrningar

75. Vid korsningar som kan skapa problem även för bra ekipage, ska utöver skyltar även avspärrningar användas.

76. En avspärrning ska av hundarna uppfattas som ett fysiskt hinder men ska inte utgöra någon fara för hundar, förare eller utrustning.

77. Vid korsningar i banan där olika klasser ska följa olika banor, ska det finnas en banfunktionär, som gör vederbörliga ändringar av avspärrningar efter varje klass och om nödvändigt, dirigera/hjälpa spannen till korrekt bana.

78. Förekomst av avspärrning eller en banfunktionär medför inte att man kan avstå ifrån regelmässig märkning.

Klasser och ålder på förare och hundar vid tävlingar på snö säsongen 2019 - 2020									
Class	age		year of Birth	dog age (months)	Class	age		year of birth	dog age (months)
	min	max				min	max		
Sp2Y	11	13	2009/2007	18	SM1J	17	20	2003/2000	18
Sp2	14	99	2006	18	SW1J	17	20	2003/2000	18
Sp4Y	11	13	2009/2007	12	SM1	19	99	2001	18
Sp4J	14	16	2006/2004	12	SW1	19	99	2001	18
Sp4	16	99	2004	12	SM2	19	99	2001	18
Sp4 MS	16	99	2004	12	SW2	19	99	2001	18
Sp6	16	99	2004	12	SM1V	40	99	1980	18
Sp8	16	99	2004	12	SW1V	40	99	1980	18
SpU	18	99	2002	18	SM2V	40	99	1980	18
MD6	18	99	2002	18	SW2V	40	99	1980	18
MD12	18	99	2002	18	CMJ	17	20	2003/2000	18
MDSM	18	99	2002	18	CWJ	17	20	2003/2000	18
MDSW	18	99	2002	18	CM	19	99	2001	18
MDPM	18	99	2002	18	CW	19	99	2001	18
MDPW	18	99	2002	18	PM1J	17	20	2003/2000	18
LD8	18	99	2002	18	PW1J	17	20	2003/2000	18
LDU	18	99	2002	18	PM1	19	99	2001	18
					PW1	19	99	2001	18
					PM4	19	99	2001	18
					PW4	19	99	2001	18
					RELAY	se §79, §80 och §81 nedan			

Klasser och ålder på förare och hundar vid barmarkstävlingar säsongen 2019 - 2020									
Klass	ålder		Födelseår	hund (månader)	Klass	ålder		födelseår	hund (månader)
	min	max				min	max		
DR4J	14	18	2006/2002	12	DBM	19	99	2001	18
DR4	19	99	2001	12	DBW	19	99	2001	18
DR6	19	99	2001	12	DBMV	40	99	1980	18
DR8	19	99	2001	12	DBWV	40	99	1980	18
DS2	19	99	2001	18	DBMJ	16	18	2004/2002	18
DS1	19	99	2001	18	DBWJ	16	18	2004/2002	18
DS1J	14	18	2006/2002	18	DCMV	40	99	1980	12
DS1Y	11	13	2009/2007	18	DCWV	40	99	1980	12
DCbM	19	99	2001	18	DCM	19	99	2001	12
DCbW	19	99	2001	18	DCW	19	99	2001	12
DCbMJ	14	18	2006/2002	18	DCMJ	14	18	2006/2002	12
DCbWJ	14	18	2006/2002	18	DCWJ	14	18	2006/2002	12
RELAY	se §79, §80 och §81 nedan								
					DCMY	11	13	2009/2007	12
					DCWY	11	13	2009/2007	12

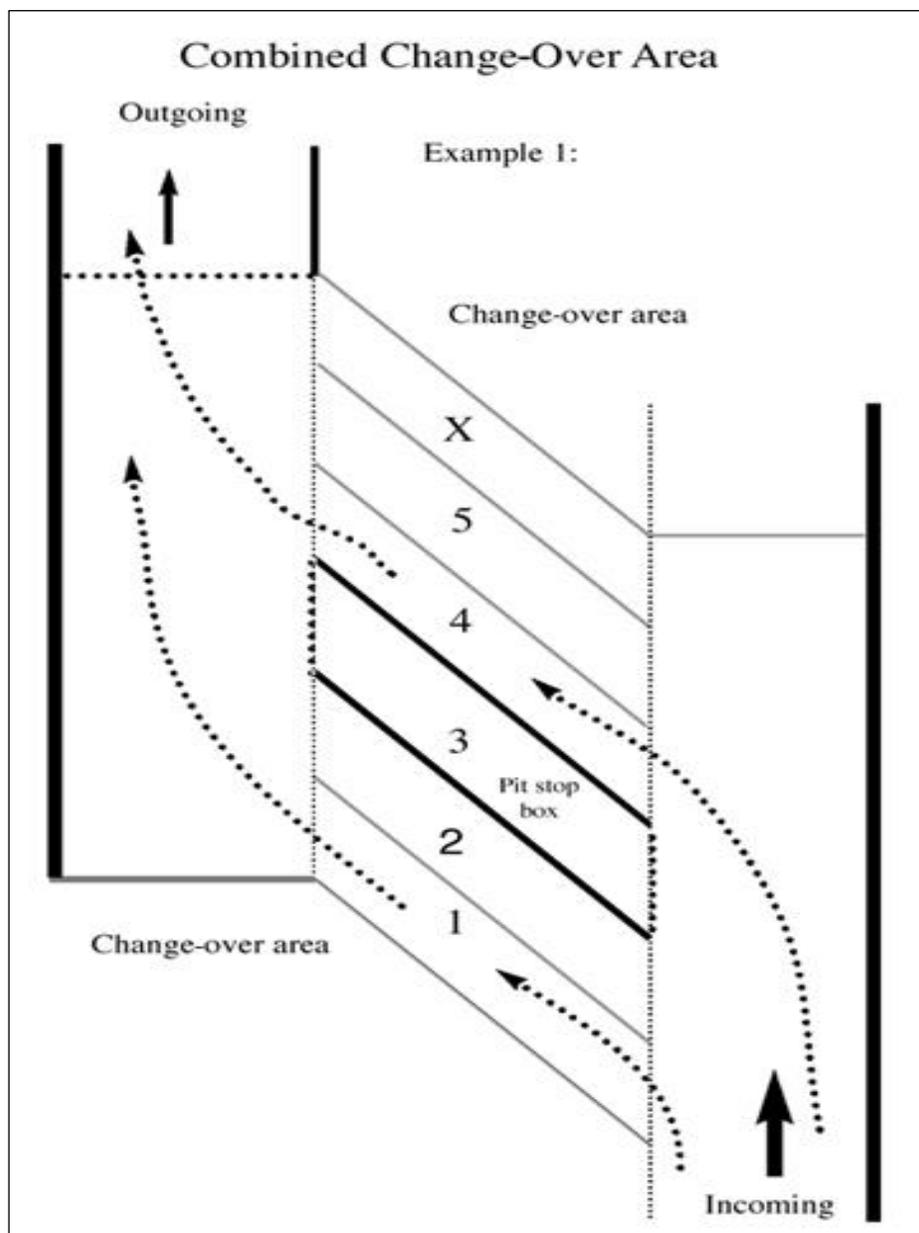
79. Åldersklassen på föraren är den samma under hela tävlingssäsongen och bestäms av den ålder föraren uppnår senast den 31 december efter innevarande tävlingssäsong.

80. Åldern på hunden är den ålder hunden har på den första tävlingsdagen

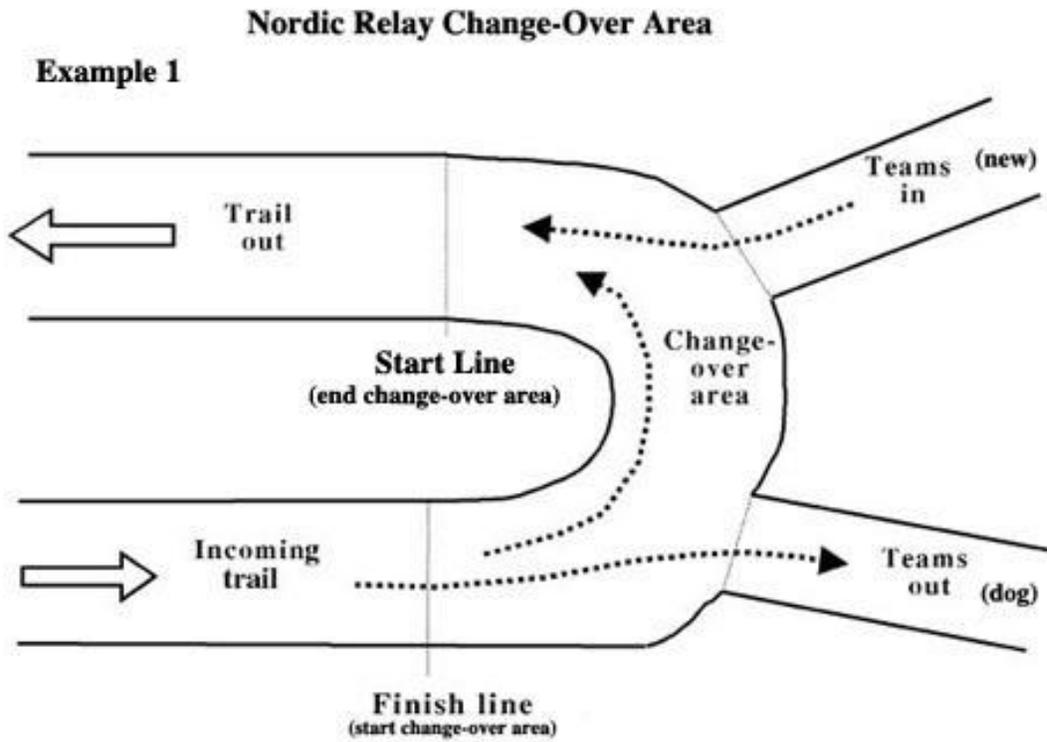
81. Vid stafettävlingar gäller de individuella åldersreglerna för alla delsträckor enligt ovan

APPENDIX

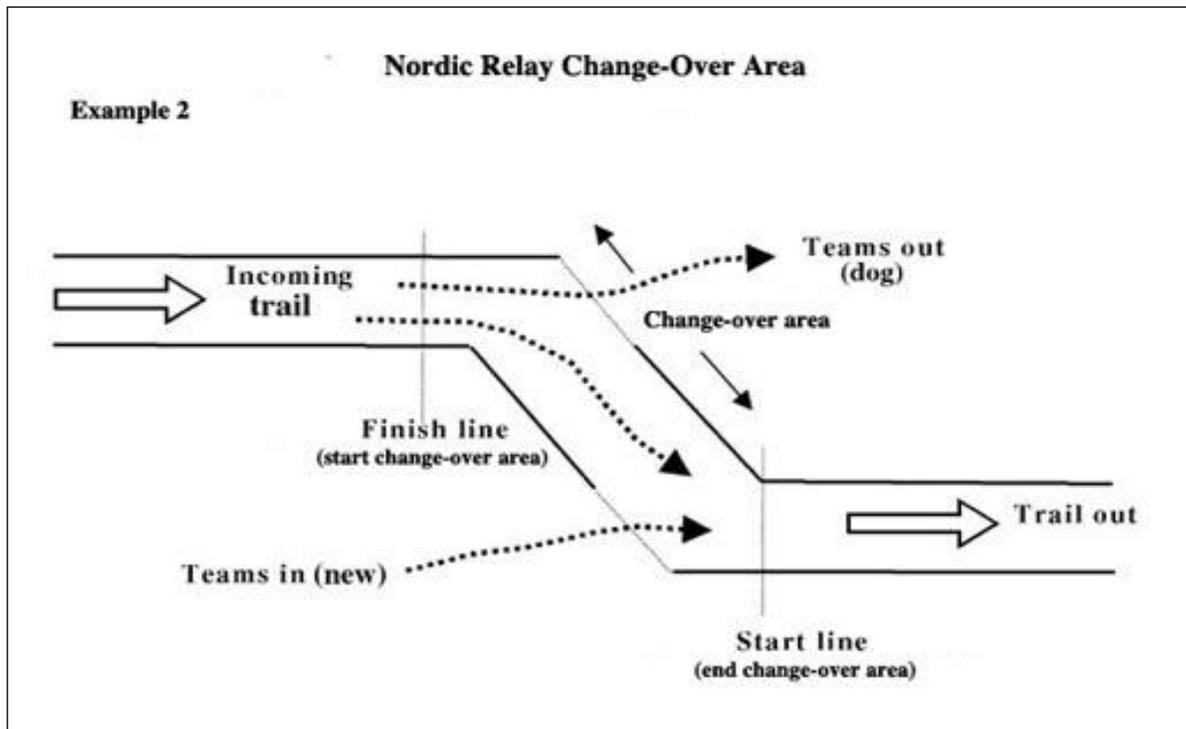
I. Växlingsområde vid tävlingar I combined



II. Växlingsområde för stafett i nordisk stil, exempel 1



III. Växlingsområde för stafett i nordisk stil, exempel 2



IV. Vikttabell för pulka

1 + 2 spann

dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka
14	10,0	26	18,5	38	27,0	49	34,5	61	43,0	73	51,5
15	10,5	27	19,0	39	27,5	50	35,0	62	43,5	74	52,0
16	11,5	28	20,0	40	28,0	51	36,0	63	44,5	75	52,5
17	12,0	29	20,5	41	29,0	52	36,5	64	45,0	76	53,5
18	13,0	30	21,0	42	29,5	53	37,5	65	45,5	77	54,0
19	13,5	31	22,0	43	30,5	54	38,0	66	46,5	78	55,0
20	14,0	32	22,5	44	31,0	55	38,5	67	47,0	79	55,5
21	15,0	33	23,5	45	31,5	56	39,5	68	48,0	80	56,0
22	15,5	34	24,0	46	32,5	57	40,0	69	48,5	81	57,0
23	16,5	35	24,5	47	33,0	58	41,0	70	49,0		
24	17,0	36	25,0	48	34,0	59	41,5	71	50,0		
25	17,5	37	26,0			60	42,0	72	50,5		

3-spänn

dog(pulka)	dog(pulka)	dog(s)	pulka	dog(pulka)	dog(s)	pulka	dog(pulka)	dog(s)	pulka	dog(pulka)	dog(s)	pulka	
45	27,0	57	34,5	69	41,5	81	49,0	93	56,0	105	63,0	117	70,5
46	28,0	58	35,0	70	42,0	82	49,5	94	56,5	106	64,0	118	71,0
47	28,5	59	35,5	71	43,0	83	50,0	95	57,0	107	64,5	119	71,5
48	29,0	60	36,0	72	43,5	84	50,5	96	58,0	108	65,0	120	72,0
49	29,5	61	37,0	73	44,0	85	51,0	97	58,5	109	65,5	121	73,0
50	30,0	62	37,5	74	44,5	86	52,0	98	59,0	110	66,0	122	73,5
51	31,0	63	38,0	75	45,0	87	52,5	99	59,5	111	67,0	123	74,0
52	31,5	64	38,5	76	46,0	88	53,0	100	60,0	112	67,5	124	74,5
53	32,0	65	39,0	77	46,5	89	53,5	101	61,0	113	68,0		
54	32,5	66	40,0	78	47,0	90	54,0	102	61,5	114	68,5		
55	33,0	67	40,5	79	47,5	91	55,0	103	62,0	115	69,0		
56	34,0	68	41,0	80	48,0	92	55,5	104	62,5	116	70,0		

4-spänn

dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka
61	30,5	81	40,5	93	46,5	109	54,5	129	64,5	149	74,5	169	84,5		
62	31,0	82	41,0	94	47,0	110	55,0	130	65,0	150	75,0	170	85,0		
63	31,5	83	41,5	95	47,5	111	55,5	131	65,5	151	75,5	171	85,5		
64	32,0	84	42,0	96	48,0	112	56,0	132	66,0	152	76,0	172	86,0		
65	32,5	85	42,5	97	48,5	113	56,5	133	66,5	153	76,5	173	86,5		
66	33,0	86	43,0	98	49,0	114	57,0	134	67,0	154	77,0	174	87,0		
67	33,5	87	43,5	99	49,5	115	57,5	135	67,5	155	77,5	175	87,5		
68	34,0	88	44,0	100	50,0	116	58,0	136	68,0	156	78,0	176	88,0		
69	34,5	89	44,5	101	50,5	117	58,5	137	68,5	157	78,5	177	88,5		
70	35,0	90	45,0	102	51,0	118	59,0	138	69,0	158	79,0	178	89,0		
71	35,5	91	45,5	103	51,5	119	59,5	139	69,5	159	79,5	179	89,5		
72	36,0	92	46,0	104	52,0	120	60,0	140	70,0	160	80,0	180	90,0		
73	36,5	93	46,5	105	52,5	121	60,5	141	70,5	161	80,5				
74	37,0	94	47,0	106	53,0	122	61,0	142	71,0	162	81,0				
75	37,5	95	47,5	107	53,5	123	61,5	143	71,5	163	81,5				
76	38,0	96	48,0	108	54,0	124	62,0	144	72,0	164	82,0				
77	38,5	89	44,5	105	52,5	125	62,5	145	72,5	165	82,5				
78	38,0	90	45,0	106	53,0	126	63,0	146	73,0	166	83,0				
79	39,5	91	45,5	107	53,5	127	63,5	147	73,5	167	83,5				
80	40,0	92	46,0	108	54,0	128	64,0	148	74,0	168	84,0				

Draglast= pulka + last + skalm + sele + linor

Hundens vikt avrundas uppåt till helt kilo. Draglasten avrundas uppåt till halft kilo.

V. IFSS Protest form

IFSS Race Protest Form

Name of Competition		Date of Competition	
Place of Competition (City, Province, Country)			
Name		Bib Number	
Postal Address			
City, Province		Country	
Phone Number (mobile)		Phone Number (Landline)	
Class	Indicate (check):		
	Dryland	Sled Sprint	Ski-Dogs Distance
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Protest Against: (Name or Entity)	Bib Number
Describe the action(s) or incident and mention which rule(s) is/are infringed.	
Witnesses	
Name	Bib Number
Signature	
Name	Bib Number
Signature	

This form must be handed to the Race Marshall within one hour after the protester has finished.

Date	Time
Team Leader's Name	Country
Leader's Mobile Phone Number	

Signature of Protester
Signature of Team Leader

Date	Time
Signature of Race Marshall	